

# Věstník dopravy

---

Pro okruhy: Zkouška profesní způsobilosti

Dokument byl vygenerován 2. 4. 2026

## Obsah dokumentu

1	bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla	1
2	hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu	8
3	poskytování služeb a logistiky	12
4	prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích	18
5	sociálně-právní prostředí v silniční dopravě	22
6	teorie pokročilého racionálního řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy	27
7	vnitrostátní a mezinárodní právní předpisy vztahující se k silniční dopravě	33
8	zdravotní rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích	62
9	Odpovědi	76

## **Kapitola 1**

### **bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla**

**PZ0810107 [1 b.] Pokud je vozidlo naloženo:**

- a) Dochází k změně jeho těžiště, což ovlivní jeho jízdní vlastnosti.
- b) Dochází k změně jeho těžiště, což ale neovlivní jeho jízdní vlastnosti.
- c) Nedochází k změně těžiště.

**PZ0810108 [1 b.] Odstředivá síla působící na náklad:**

- a) Roste s klesajícím poloměrem zatáčky.
- b) Se s poloměrem zatáčky nemění.
- c) Klesá s poloměrem zatáčky.

**PZ0810109 [1 b.] Při přepravě kapalin v cisterně:**

- a) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což mění jeho jízdní vlastnosti.
- b) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což ale nemění jeho jízdní vlastnosti.
- c) Se kapaliny přelévají, ale nemění polohu těžiště vozidla.

**PZ0810111 [1 b.] Pokud náklad přesahuje obrys vozidla:**

- a) Je potřebné jej označit dle platné legislativy.
- b) Není potřebné jej označit.
- c) Je potřebné jej označit jen při snížené viditelnosti.

**PZ0810086 [1 b.] Při přepravě živých zvířat:**

- a) Nesmí být ohrožena bezpečnost zvířat, řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle ani bezpečnost silničního provozu.
- b) Smí být ohrožena bezpečnost řidiče a osob přepravovaných ve vozidle, ale nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a přepravovaných zvířat.
- c) Nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle, ale bezpečnost přepravovaných zvířat být ohrožena může.

**PZ0810093 [1 b.] Jestliže je nutné vystoupit na ložný prostor vozidla nebo z něho sestoupit, musí se použít:**

- a) Žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení.
- b) Zajištění jiným pracovníkem.
- c) Hydraulická plošina.

- PZ0810047 [1 b.] Kdo zodpovídá za označení přepravních obalů při přepravě nebezpečných věcí silniční dopravou?**
- a) Odesílatel nebezpečných věcí.
  - b) Bezpečnostní technik dopravce a osádka vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci.
  - c) Dispečer dopravce za přítomnosti osádky vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci.
- PZ0810048 [1 b.] Co se zařazuje také mezi nebezpečné věci?**
- a) Nebezpečné odpady.
  - b) Všechny komunální odpady.
  - c) Kovový šrot.
- PZ0810049 [1 b.] Co je základní povinností osádky vozidla před započítáním přepravy nebezpečných věcí?**
- a) Seznámit se s pokyny pro případ nehody.
  - b) Seznámit se s trasou přepravy.
  - c) Označit přepravní obaly bezpečnostními značkami.
- PZ0810050 [1 b.] Jaké druhy dopravních a přepravních prostředků je vhodné použít pro přepravu potravin podléhajících zkáze?**
- a) Izotermické, chladicí, mrazicí a vyhřívací prostředky.
  - b) Paletovou a kontejnerovou přepravu.
  - c) Sterilní a antibakteriální prostředky.
- PZ0810052 [1 b.] Jaké zajišťovací prostředky používáme?**
- a) Poutací lana, řetězy, upínací pásy, plachty a sítě.
  - b) Lepící pásy speciálně k tomuto účelu určené.
  - c) Gumové pásy nebo vzpěry.
- PZ0810053 [1 b.] U sklápěcích vozidel:**
- a) Musí být korba zajištěna všemi čepy.
  - b) Nemusí být korba zajištěna.
  - c) Musí být zajištěna alespoň zadní polovina korby.

**PZ0810070 [1 b.] Stanice technické kontroly, při pravidelné technické prohlídce, může:**

- a) Seřizovat světlometry, pokud se jedná o jednoduché seřízení.
- b) Seřizovat řídicí funkce motoru u motorů s řízeným emisním systémem.
- c) Seřizovat brzdovou soustavu, řízení a nápravu.

**PZ0810071 [1 b.] Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích pokud:**

- a) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady.
- b) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady.
- c) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí byly zjištěny jen závady, které neohrožují bezprostředně bezpečnost jízdy.

**PZ0810173 [1 b.] Pokud provozovatel silničního vozidla přistaví silniční vozidlo s odstraněnou nebezpečnou závadou ke kontrole technické způsobilosti motorového vozidla do 30 dnů od zjištění závady, provede stanice technické kontroly:**

- a) Technickou prohlídku motorového vozidla, včetně opakovaného měření emisí.
- b) Pouze kontrolu odstranění nebezpečné závady.
- c) Novou technickou prohlídku motorového vozidla.

**PZ0810123 [1 b.] Co může vést ke smyku vozidla při průjezdu zatáčkami?**

- a) Malá hmotnost vozidla.
- b) Vadné tlumiče vozidla.
- c) Malá hmotnost nákladu.

**PZ0811029 [1 b.] Zapojení vozidel do jízdních souprav, (s výjimkou tažení přívěsů kategorií O1 a O2 s nájezdovou brzdou) s ohledem na ABS, není možné v kombinaci:**

- a) Tažné vozidlo s ABS a přípojně vozidlo bez ABS.
- b) Tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo bez ABS.
- c) Tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo s ABS za podmínky, že tažné vozidlo je vybaveno zařízením umožňujícím napájet a kontrolovat bezchybnou funkci ABS přípojně vozidla.

- PZ0810185 [1 b.] Jízdní odpor stoupá s vrstvou vody na vozovce s dopadem na spotřebu vozidla až o:**
- a) 7%
  - b) 10%
  - c) 15%
- PZ0810191 [1 b.] Má cestující v pravidelné autobusové dopravě právo na přepravu cestovního zavazadla a domácích zvířat tím stejným autobusem?**
- a) Ano, jestliže to umožňují přepravní podmínky nebo smlouva o přepravě osob.
  - b) Ano, vždy, bez ohledu na přepravní podmínky nebo smlouvu přepravě osob.
  - c) Ne, má právo jen na přepravu příručního zavazadla.
- PZ0812006 [1 b.] Za spoluzavazadlo, které si cestující bere do kabiny pro cestující, odpovídá:**
- a) Cestující.
  - b) Dopravce.
  - c) Řidič.
- PZ0810214 [1 b.] Čeho se týká Dohoda Interbus?**
- a) Mezinárodní příležitostní přepravy cestujících autokary a autobusy.
  - b) Vnitrostátní příležitostné přepravy cestujících autokary a autobusy.
  - c) Vnitrostátní pravidelné autobusové dopravy.
- PZ0810215 [1 b.] Jakou informaci musí podle Dohody Interbus obsahovat jízdní list Interbus?**
- a) Seznam cestujících.
  - b) Zdvihový objem motoru.
  - c) Hmotnost zavazadel cestujících.
- PZ0811064 [1 b.] Může řidič vykázat cestující z prostoru u předních dveří z důvodu bezpečného výhledu ?**
- a) Ano, může.
  - b) Ano, může, ale pouze v případě, že cestující zabraňuje výhledu záměrně.
  - c) Ne, nemůže.

**PZ0810240 [1 b.] Obsahem zavazadla, které si cestující bere do vozidla ve veřejné silniční osobní dopravě, může být:**

- a) Přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg.
- b) Nabitá zbraň v předepsaném pouzdře.
- c) Těkavá nebo žíravá věc.

**PZ0811033 [1 b.] Nadměrnému a zbytečnému opotřebení vypínacího ložiska spojky, řadících objímek a kamenů v převodovce zabráníme:**

- a) Pokud neponecháváme nohu na pedálu spojky a ruku na řadící páce.
- b) Pokud spojku vyšlapáváme dvakrát a vícekrát za sebou.
- c) Používáním nejvyššího převodového stupně vozidla.

**PZ0810225 [1 b.] Hospodárny provoz vozidla se vznětovým motorem zajistíme:**

- a) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 50-60% jmenovitých otáček a 70-90% sešlápnutím pedálu akcelerace.
- b) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 90-95% jmenovitých otáček a 40-50% sešlápnutím pedálu akcelerace.
- c) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 75% jmenovitých otáček a 100% sešlápnutím pedálu akcelerace.

**PZ0811018 [1 b.] Při jízdě do stoupání, předjíždění a zařazení se do proudu vozidel využíváme:**

- a) Plný výkon motoru až do jmenovitých otáček.
- b) Plný výkon motoru při překročení jmenovitých otáček.
- c) Plný výkon akcelérátoru, avšak nesmíme dosáhnout jmenovitých otáček.

**PZ0811019 [1 b.] Styl hospodárny jízdy se dosáhne jízdou:**

- a) Optimálním využitím údajů z otáčkoměru vozidla.
- b) Využíváním plného výkonu vozidla pod dobu celé jízdy.
- c) Nejčastějším řazením nižších převodových stupňů.

**PZ0811021 [1 b.] U synchronizovaných převodovek:**

- a) Nemusíme používat meziplýn.
- b) Musíme vždy použít meziplýn.
- c) Musíme vždy vyšlapávat spojku dvakrát.

**PZ0811020 [1 b.] V hospodárném rozsahu otáček je nejlépe udržováno vozidlo:**

- a) S automatickou převodovkou.
- b) S mechanickou převodovkou.
- c) Používáním nejnižšího převodového stupně.

**PZ0810241 [1 b.] Při jízdě vozidlem vybaveným automatickou převodovkou řadíme ručně:**

- a) Pokud provozní podmínky vedou ke střídavému řazení nahoru a dolů.
- b) Pokud jedeme v dlouhém a táhlém klesání.
- c) Pouze vyšší převodové stupně.

**PZ0810243 [1 b.] Ztrátový výkon vozidla vybaveného automatickou převodovkou je daný:**

- a) Prokluzem hydrodynamického měniče.
- b) Plným sešlápnutím pedálu akcelerace i při nízké rychlosti.
- c) Nesprávným použitím brzdného momentu vozidla.

**PZ1401009 [1 b.] Při brzdění vzniká:**

- a) Teplo přeměnou z kinetické energie vozidla.
- b) Nadbytek exhalací z vozidla.
- c) Úspora paliva.

**PZ0811057 [1 b.] Pokud materiál umístěný ve více vrstvách zajišťujeme proti pohybu pomocí vrchního vázání, je potřebné zkontrolovat:**

- a) Zda v důsledku přídatného zatížení od upínacích prvků nedojde k překročení povoleného zatížení jednotlivých vrstev.
- b) Pouze tlak na vrchní vrstvu.
- c) Pevnost vázání, a to pravidelně po ujetí každých 100 km.

**PZ0901011 [1 b.] Jestliže chceme snížit riziko smyku nákladu, měli bychom:**

- a) Zvýšit tření mezi nákladem a ložnou plochou.
- b) Eliminovat tření mezi nákladem a ložnou plochou.
- c) Snížit tření mezi nákladem a ložnou plochou.

## **Kapitola 2**

### **hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu**

**PZ0810272 [1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:**

- a) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.
- b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.
- c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.

**PZ0810273 [1 b.] Při ochraně zdraví se počítá s mimořádně teplým dnem pokud teplota venkovního vzduchu přesáhne:**

- a) 30 stupňů C.
- b) 35 stupňů C.
- c) Nad 35 stupňů C.

**PZ0811015 [1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotu nižší než je:**

- a) -15 stupňů C.
- b) -10 stupňů C.
- c) -20 stupňů C.

**PZ0811016 [1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:**

- a) Na vydávání např. balených minerálních vod.
- b) Na vydávání čaje a kávy.
- c) Na vydávání energetických nápojů.

**PZ0810274 [1 b.] Za mimořádně vysokých teplot jsou ochranné nápoje poskytovány:**

- a) Z důvodu hrozícího přehřátí a selhání organismu.
- b) Jako náhrada stravného pro zaměstnance.
- c) Jen řidičům s vyšším krevním tlakem.

**PZ0811007 [1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:**

- a) Reklamační řízení.
- b) Vlastní přemístění zboží.
- c) Předání zboží příjemci a vykládka.

**PZ0811008 [1 b.] Do přepravního procesu je možno zařadit:**

- a) Jízdu s nákladem.
- b) Dobu povinného odpočinku.
- c) Dobu pracovní pohotovosti.

**PZ0811011 [1 b.] Každý, kdo provozuje silniční motorovou dopravu musí splňovat po celou dobu trvání oprávnění podmínku:**

- a) Být odborně způsobilý ve smyslu živnostenského zákona.
- b) Být absoventem požadovaného vzdělání úrovně 2.
- c) Být občanem České republiky.

**PZ0811012 [1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:**

- a) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem.
- b) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem.
- c) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie.

**PZ0901013 [1 b.] Prostoje při vykládce:**

- a) Je začleněn do přepravního procesu.
- b) Není začleněn do přepravního procesu.
- c) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.

**PZ0901014 [1 b.] Přepravním procesem se rozumí:**

- a) Vlastní přemístění osob a věcí.
- b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu.
- c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.

**PZ1008009 [1 b.] Reklama na vozidle:**

- a) může být umístěna libovolně.
- b) nesmí znemožnit identifikaci vozidla.
- c) nesmí být realizována formou nástřiku.

**PZ1008010 [1 b.] Dopravní terminál je:**

- a) každé místo bezpečnostní přestávky.
- b) místo, kde dochází k nakládce, vykládce nebo překládce objektu přepravy.
- c) místo ukončení cesty.

**PZ1008012 [1 b.] Dopravní terminál:**

- a) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy.
- b) je vždy místem ukončení cesty.
- c) je vždy jen místem vykládky.

**PZ1008013 [1 b.] Podle charakteru dopravního prostředku a dopravní cesty dělíme dopravu na:**

- a) zvláštní a kombinovanou.
- b) silniční, železniční, leteckou a vodní.
- c) pravidelnou, kyvadlovou a příležitostnou.

**PZ1008014 [1 b.] Reklama na vozidle:**

- a) nesmí znemožnit identifikaci provozovatele vozidla.
- b) nesmí být zdrojem vedlejších příjmů.
- c) nesmí být demontovatelná.

**PZ1008015 [1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:**

- a) dopravce.
- b) řidič.
- c) přepravce.

**PZ1008016 [1 b.] Řidič vozidla:**

- a) se nezajímá o celkový obraz firmy nebo společnosti.
- b) může svým nekvalitním výkonem negativně ovlivnit celkový produkt (vlastní přepravu).
- c) nemá žádnou možnost obraz firmy nebo společnosti ovlivnit.

**PZ1008017 [1 b.] Obecná ustanovení o pracovní době jsou zakotvena:**

- a) pouze v pracovním řádu dopravní firmy nebo společnosti.
- b) pouze ve vnitřní směrnici dopravní firmy nebo společnosti.
- c) v zákoníku práce.

**PZ1102030 [1 b.] Na pozitivní obraz dopravní společnosti působí mimo jiné**

- a) druh přepravovaného zboží.
- b) chování všech zaměstnanců.
- c) věkový průměr zaměstnanců.

### **Kapitola 3**

#### **poskytování služeb a logistiky**

**PZ0810205 [1 b.] Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby řidič:**

- a) Neodstavoval dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce a nevjížděl do míst, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.
- b) Vozidlo alespoň jednou za týden umyl.
- c) Zajistil pro odstavování vozidla vhodnou garáž.

**PZ0810207 [1 b.] Pojem „logistika“ v ekonomických procesech označuje:**

- a) Komplex sladěných podpůrných, obslužných, zabezpečovacích aj. činností.
- b) Komplex činností, který zajišťuje materiální toky se zahraničními subjekty.
- c) Veškerou zahraniční přepravu mimo přepravy osob.

**PZ0810208 [1 b.] Typickým rysem logistiky je, že:**

- a) Nemění podstatu výrobku, který je přemístován.
- b) Mění podstatu výrobku, jelikož přímo navrhuje konstrukci výrobku.
- c) Mění podstatu výrobku tím, že navrhne jeho ochranný obal.

**PZ0810209 [1 b.] Logistika se nezabývá:**

- a) Výrobní technologií, navrhováním konstrukce výrobků.
- b) Činnostmi zaměřenými na získávání materiálů z primárních zdrojů, všemi mezipostupy ve výrobě a způsobem dodání finálního výrobku konečnému uživateli.
- c) Pohybem materiálu v rámci výrobního podniku.

**PZ0810211 [1 b.] Nejvýraznější a základní charakteristikou logistiky je:**

- a) Systémový přístup.
- b) Péče o zákazníka.
- c) Že nemá vliv na konečnou cenu výrobků.

**PZ0811059 [1 b.] Přeprava zavazadel je součástí:**

- a) Osobní přepravy.
- b) Nákladní přepravy.
- c) Osobní přepravy do hmotnosti 20 kg, těžší zavazadla jsou součástí nákladní přepravy.

**PZ0810189 [1 b.] V nákladní dopravě přepravní smlouva vzniká:**

- a) Přijetím objednávky, převzetím zásilky nebo započítáním přepravy.
- b) Přijetím objednávky nebo zaplacením jízdného.
- c) Přijetím objednávky a zálohy.

**PZ0810190 [1 b.] Může řidič vyloučit z přepravy osobu, která svým chováním narušuje bezpečnou, klidnou a pohodlnou přepravu?**

- a) Ano, může.
- b) Ano, může, ale jen se souhlasem přepravované osoby.
- c) Nemůže, každý platící cestující má právo na přepravu.

**PZ0811043 [1 b.] Jaké oprávnění má řidič v pravidelné autobusové dopravě v případě, že přepravované domácí zvíře cestujícího ohrožuje zdraví ostatních cestujících?**

- a) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy.
- b) Nemůže vyloučit domácí zvíře z přepravy, může jen upozornit jeho majitele.
- c) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy jen se souhlasem jeho majitele.

**PZ0811041 [1 b.] Naklápění nízkopodlažního autobusu v zastávce provádí řidič:**

- a) S dostatečným odstupem od nástupní hrany a se zavřenými dveřmi.
- b) Při otevřených dveřích.
- c) Co nejtěsněji u nástupní hrany.

**PZ0811040 [1 b.] Pozornost řidiče při řízení autobusu narušuje:**

- a) Rušivé chování cestujících a podávání informací řidičem cestujícím.
- b) Poslech dopravních informací.
- c) Sledování trasy.

**PZ0811060 [1 b.] Skleněné přepážky kabiny řidiče autobusu, které primárně ochraňují řidiče před nepříznivými vlivy z okolí, mohou také:**

- a) Způsobovat v osvětlených zastávkách dezorientující odrazy.
- b) Zapříčinit nedostatek vzduchu v kabině řidiče, protože ventilace je pro celý autobus společná.
- c) Omezovat pohyby řidiče při řízení.

**PZ0811063 [1 b.] Přepravní smlouva mezi cestujícími ve veřejné silniční osobní dopravě a dopravcem je uzavřena**

- a) nastoupením cestujícího s platným jízdním dokladem do vozidla nebo vstoupením do označeného prostoru přístupného jen s platným jízdním dokladem.
- b) zakoupením jízdenky dopravce v předprodeji.
- c) příchodem na veřejně přístupnou zastávku hromadné dopravy.

**PZ0810224 [1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou:**

- a) Nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.
- b) Má právo na vrácení zaplaceného jízdného v plné výši.
- c) Má právo na vrácení části jízdného. Výše této části je závislá na vzdálenosti mezi místem vyloučení a cílovou stanicí.

**PZ0810242 [1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, u něhož nebyla provedena přeprava z důvodu na straně dopravce:**

- a) Má právo na vrácení jízdného.
- b) Nemá právo na vrácení jízdného.
- c) Má právo na vrácení části jízdného dle předpisů dopravce.

**PZ0810244 [1 b.] Jestliže ve veřejné silniční osobní dopravě nebyl cestující přepraven včas:**

- a) Nemá právo na náhradu škody.
- b) Má právo na náhradu 100 % prokázané škody.
- c) Má právo na náhradu 50 % prokázané škody.

**PZ0811002 [1 b.] Logistika v dopravě koordinuje:**

- a) Pohyb zásilek po dopravní síti za účasti jednoho nebo více druhů dopravy.
- b) Pohyb zásilek po dopravní síti pouze v jednom konkrétním vozidle.
- c) Pohyb pracovníka vykonávajícího práci přepravce.

**PZ0811003 [1 b.] Mezi komponenty oběhového procesu nepatří:**

- a) Práce s lidskými zdroji v oblasti přepravy.
- b) Manipulace s materiálem a řízení dopravy.
- c) Balení, distribuce, skladování a řízení zásob.

**PZ0811004 [1 b.] Metoda "Just in time" je metodou pro:**

- a) Snížení nákladů v souvislosti se skladováním.
- b) Dodání zboží odběrateli na objednávku.
- c) Správné uskladnění zásob zboží podléhajícího zkáze.

**PZ0812004 [1 b.] Jednou z charakteristických vlastností logistiky je:**

- a) Přispívá k ochraně životního prostředí.
- b) Koncentruje přepravu do jednoho místa v zemi.
- c) Zvyšuje počet přepravních vozidel.

**PZ0811005 [1 b.] Pro konkurenceschopnost na trhu je podmínkou:**

- a) Sledovat trendy vývoje trhu.
- b) Nabízet stále stejné podmínky přepravy.
- c) Soustředit se na expedici jedné komodity.

**PZ0901001 [1 b.] Co je logistika?**

- a) Jsou to všechny činnosti zajišťující, aby bylo zboží k dispozici u správného zákazníka, na správném místě, ve správném čase, s vynaložením přiměřených nákladů.
- b) Systém zajišťující za všech okolností nejlevnější dopravu.
- c) Systém velkých skladů materiálu.

**PZ0901002 [1 b.] Co je doprava Just in Time?**

- a) Doprava potřebného materiálu na správné místo, ve správném čase.
- b) Silniční doprava ve státech Evropské unie.
- c) Doprava mezi distribučními centry.

**PZ0901003 [1 b.] Jaká je důležitá povinnost dopravce (řidiče) v systému Just in Time?**

- a) Přistavit vozidlo k nakládce a vykládce ve stanoveném čase, na stanoveném místě.
- b) Přistavit vozidlo k vykládce co nejrychleji.
- c) Použít pro přepravu nejkratší trasu.

**PZ0901004 [1 b.] Co je kanbanová karta?**

- a) Přesunová karta, která plní funkci objednávky, požaduje přistavení prázdného dopravního prostředku dodavateli, který naloží a s přesunovou kartou odešle stanovený počet odběrateli.
- b) Karta na levné tankování nafty u vybraných čerpacích stanic.
- c) Karta, po jejímž předložení na vykládce je řidič přednostně odbaven.

**PZ0901005 [1 b.] Co je logistické distribuční centrum?**

- a) Centrum které přijímá, dekompletuje, shromažďuje, kompletuje a expeduje zásilky přímým odběratelům nebo jiným logistickým centřům, nevytváří skladové zásoby.
- b) Sklad pro velkoobjemový materiál a zboží.
- c) Sklad, kde se skladuje materiál dlouhodobě.

**PZ0901006 [1 b.] Co je Systém elektronické výměny dat (EDI)?**

- a) Elektronický přenos dokumentů mezi počítači různých organizací (nákupní objednávky, faktury, oznámení o dodávce, dispozice pro přepravu nebo elektronický přenos peněz pro platby).
- b) Elektronická silniční mapa.
- c) Satelitní navigační systém.

**PZ0901007 [1 b.] Co je vychystávací okno?**

- a) Čas skladové manipulace od odebrání až po soustředění zboží.
- b) Čas pro přestávku.
- c) Čas pro údržbu.

**PZ0901008 [1 b.] Co je časové okno?**

- a) Doba stanoveného přistavení vozidla.
- b) Doba, kdy příjemce nevykládá.
- c) Doba, kdy odesílatel nenakládá.

**PZ0901009 [1 b.] Co je kombinovaná doprava?**

- a) Přeprava zboží v jedné přepravní jednotce (paleta, kontejner) železniční nebo vodní dopravou, počáteční nebo koncová doprava je po silnici.
- b) Doprava, při které probíhá plánované přepřahání tahačů.
- c) Při přepravě po silnici se používají kombinace různých silničních vozidel.

**PZ0901010 [1 b.] Z jakého dokladu řidič při přepravě v systému Just in Time zjistí kam a kdy má přistavit vozidlo k nakládce a vykládce?**

- a) Z průvodky nebo jiného dokladu, který pro tuto přepravu obdrží.
- b) Z pokynů pro případ nehody.
- c) Není žádný doklad, potřebné údaje se řidič dozví ústně od zaměstnavatele.

**PZ0812008 [1 b.] Cílem logistiky je:**

- a) Zabezpečit a zvýšit zisk podniku.
- b) Rozplánovat finanční tok.
- c) Snížit oběh surovin.

## **Kapitola 4**

### **prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích**

- PZ0811036 [1 b.] Za jízdy v noci se vám náhle v dálkových světlech objeví lesní zvěř. Jak se zachováte?**
- a) Okamžitě ztlumíte světla na potkávací a snížíte rychlost jízdy.
  - b) Vypnete vnější osvětlení vozidla a pokračujete sníženou rychlostí v jízdě.
  - c) Pokračujete v jízdě stejným způsobem s dálkovými světly.
- PZ0811037 [1 b.] V lesním úseku, kterým projíždíte se před vámi objeví vysoká lesní zvěř. Jak se zachováte?**
- a) Snížíte rychlost a ostatním řidičům dáte jasně najevo zapnutím světelného výstražného zařízení, že je na silnici nebezpečná situace.
  - b) Vozidlo uvedete náhle do klidu a na krajnici počkáte, než zvěř opustí silnici.
  - c) Budete dále pokračovat nezměněnou rychlostí, pouze s vypnutím osvětlení vozidla.
- PZ0810124 [1 b.] První aktivitou účastníků dopravní nehody musí být:**
- a) Zabránění dalším možným újmám na zdraví a životě účastníků dopravní nehody a dalším materiálními škodám.
  - b) Obhlídka místa dopravní nehody a zjištění materiálních škod na vozidlech.
  - c) Informovat policii ČR o místě dopravní nehody, případně informovat odtahovou službu o místě nehody.
- PZ0811031 [1 b.] Jakým způsobem předvídáte nečekané situace?**
- a) Pozorně sledujete veškeré dění na vozovce i mimo ni (např. na chodníku).
  - b) Sledujete jen situaci bezprostředně před vozidlem.
  - c) Znáte brzdovou dráhu vozidla.
- PZ0811046 [1 b.] Jak obvykle reaguje starší řidič nebo chodec na vnější podněty?**
- a) Pomaleji než mladý řidič nebo chodec.
  - b) Rychleji než mladý řidič nebo chodec.
  - c) Stejně rychle jako mladý řidič nebo chodec.

- PZ0810169 [1 b.] Pokud je řidič oslněn světly protijedoucího auta, oko se opět přizpůsobí normálnímu vidění za:**
- a) 3 – 10 sekund.
  - b) Ihned.
  - c) 21 –30 sekund.
- PZ0810175 [1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:**
- a) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik.
  - b) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla.
  - c) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele.
- PZ0810176 [1 b.] Snížený tlak v pneumatikách o 100 kPa zvýší spotřebu paliva až o:**
- a) 5%.
  - b) 10%.
  - c) 15%.
- PZ0810177 [1 b.] Spoiler se nastavuje podle:**
- a) Skutečné výšky nástavby vozidla.
  - b) Skutečné výšky kabiny vozidla.
  - c) Skutečného okamžitého odporu vozidla.
- PZ0810192 [1 b.] Při výměně kola:**
- a) Používáme náhradní kolo předepsané výrobcem.
  - b) Použijeme jakékoliv kolo, pokud je schopné přenést okamžité zatížení nápravy.
  - c) Použijeme jakékoliv kolo, které je nahuštěno na předepsaný tlak.
- PZ0810193 [1 b.] Při výměně kola:**
- a) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu zabrzděním a zakládacími klíny. Matice kol povolíme. Odstraníme je, až když je kolo vozidla zvednuté nad podklad.
  - b) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol povolujeme až když je kolo vozidla zvednuté tak, že ztratilo kontakt s podkladem.
  - c) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol odstraníme, už když je pod vozem podložený zdvihák.

**PZ0810194 [1 b.] Při výměně kol:**

- a) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit.
- b) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti.
- c) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola.

**PZ0810195 [1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku:**

- a) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili.
- b) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla.
- c) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění.

**PZ0810196 [1 b.] Po výměně kola matice na kole:**

- a) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jejich dotáhnutí po ujetí vzdálenosti cca 50 km zkontrolujeme.
- b) Dotáhneme jen částečně, plně je dotáhneme až po ujetí vzdálenosti cca 50 km.
- c) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jestliže jsme postupovali dle pokynů výrobce, kontrolu jejich dotažení už nemusíme provádět.

**PZ0810188 [1 b.] Jaké činnosti nesmí vykonávat řidič, který je účastníkem dopravní nehody?**

- a) Nesmí požívat alkoholické nápoje anebo jiné návykové látky.
- b) Nesmí používat mobilní telefon.
- c) Nesmí komunikovat se svědky dopravní nehody z důvodu ovlivňování svědků.

**PZ0811065 [1 b.] Účastníkem dopravní nehody je:**

- a) osoba, která se přímo zúčastnila dopravní nehody.
- b) pouze osoba, která dopravní nehodu způsobila.
- c) osoba, která má bydliště v blízkosti dopravní nehody.

**PZ0810199 [1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?**

- a) Za svodidly mimo dálnici.
- b) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.
- c) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.

**PZ0810202 [1 b.] Během bezpečnostní přestávky řidič:**

- a) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.
- b) Vždy odstraní odpadky z vozidla.
- c) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.

**PZ0811070 [1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:**

- a) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.
- b) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.
- c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.

**PZ0901017 [1 b.] Volně napnutou plachtou vozidla je:**

- a) Životnost plachty snížena a spotřeba paliva vozidla zvýšena aerodynamickým odporem.
- b) Jen zvýšena spotřeba paliva vozidla, aerodynamický odpor se nezvyšuje.
- c) Spotřeba vozidla není zvýšena, aerodynamický odpor vozidla nezvyšuje spotřebu paliva.

**PZ0901018 [1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:**

- a) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace.
- b) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru.
- c) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.

## **Kapitola 5**

### **sociálně-právní prostředí v silniční dopravě**

**PZ1102029 [1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:**

- a) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla.
- b) Větší porci, ale až po delší době řízení.
- c) Během jízdy se nemá jíst vůbec.

**PZ0811028 [1 b.] Při okružní jízdě se jedná o:**

- a) Mezinárodní příležitostnou přepravu osob na objednávku po předem vyhrazené trase, kdy je přepravovaná stejná skupina cestujících.
- b) Vnitrostátní přepravu s cestovní kanceláří s cílem poznávacím nebo rekreačním.
- c) Přepravu osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy je stejné výchozí a konečné místo cesty.

**PZ0810248 [1 b.] "Dohoda o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě" má zkratku**

- a) CMR.
- b) ADR.
- c) TIR.

**PZ0810249 [1 b.] „Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí“ se označuje:**

- a) ADR.
- b) ATP.
- c) CMR.

**PZ0810250 [1 b.] „Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy“ má zkratku:**

- a) ATP.
- b) AETR.
- c) ADR.

**PZ0810251 [1 b.] Co označuje zkratka ADR?**

- a) Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí.
- b) Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě.
- c) Evropskou dohodu o dodavatelsko-odběratelských vztazích.

**PZ0810252 [1 b.] Nákladní list CMR je tzv. deklarativní doklad, což znamená, že:**

- a) Údaje v něm obsažené jsou považovány za platné, pokud nejsou v rozporu s údaji uvedenými v konkrétní přepravní smlouvě.
- b) Údaje v něm obsažené jsou pouze informativní a nezávazné v konkrétní přepravní smlouvě.
- c) Údaje na něm obsažené jsou vždy platné a mají větší váhu než údaje uvedené v konkrétní přepravní smlouvě.

**PZ0810253 [1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:**

- a) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem.
- b) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek.
- c) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy.

**PZ0810256 [1 b.] Tarify silniční dopravy závisejí na:**

- a) Vzdálenosti a hmotnosti zásilky.
- b) Počtu členů osádky vozidla.
- c) Hmotnosti použitého vozidla.

**PZ0810257 [1 b.] Tarify si určuje:**

- a) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc.
- b) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla.
- c) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla.

**PZ0810258 [1 b.] Silniční celovozová přeprava musí splňovat tyto podmínky:**

- a) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a jedna jízda vozidla.
- b) Hmotnost vozidla vyšší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a více jízd.
- c) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, více odesílatelů a jedna jízda vozidla.

- PZ0810259 [1 b.] Přeprava sdružovaných kusových zásilek z domu do domu podle přepravního řádu a založená na sdružování ve sběrných střediscích je:**
- Mezinárodní sběrná služba.
  - Spediční služba.
  - Celovozová služba.
- PZ0810260 [1 b.] Přestávka na jídlo a oddech se musí čerpat:**
- Nejpozději po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.
  - Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.
  - Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejdéle 30 minut.
- PZ0810261 [1 b.] Jiné práce, jako je doba čekání, úklid vozidla a další práce, se započítávají do:**
- Celkové pracovní doby.
  - Doby odpočinku.
  - Doby pracovní pohotovosti.
- PZ0810263 [1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:**
- Doby pohotovosti.
  - Pracovní doby.
  - Přestávky v řízení.
- PZ0810264 [1 b.] Plovoucí den představuje úsek:**
- Od skončení jedné denní doby odpočinku do skončení následující denní doby odpočinku.
  - 24 hodin během pracovního týdne, bez doby odpočinku.
  - Denního řízení bez doby denního odpočinku.
- PZ0810265 [1 b.] Jaká je maximální nepřetržitá doba řízení vozidla ve vnitrostátní silniční dopravě s vozidlem s celkovou hmotností vyšší než 3,5 tuny?**
- 4,5 hodiny.
  - 3 hodiny.
  - 4 hodiny.

**PZ0810266 [1 b.] Jaká je minimální doba přestávky v dálkové vnitrostátní silniční dopravě, kterou musí řidič čerpat po nepřetržitém řízení vozidla 4,5 hodiny, jestliže nenastupuje denní čas odpočinku nebo týdenní čas odpočinku?**

- a) Nejméně 45 minut.
- b) Nejméně 15 minut.
- c) Nejméně 30 minut.

**PZ0810268 [1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu?**

- a) 5 let.
- b) 4 roky.
- c) 6 let.

**PZ0811032 [1 b.] Jak budete postupovat, jestliže dojde k poruše záznamového zařízení (tachografu)?**

- a) Budete provádět záznam ručně na zadní straně tachografického kotouče, resp. pásky z digitálního tachografu.
- b) Okamžitě odstavíte vozidlo a necháte jej odtáhnout do servisu k opravě tachografu.
- c) Nebudete provádět záznam ručně a pokračujete s vozidlem do nejbližšího servisu, kde musí být tachograf opraven.

**PZ0810269 [1 b.] Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě:**

- a) Je období mezi 0,00 hodin v pondělí a končí ve 24 hodin v neděli.
- b) Je období pěti za sebou jdoucích pracovních dnů, během kterých řidič provádí práci řidiče.
- c) Je doba, ve které řidič provádí práci řidiče a nesmí přesáhnout zákonnou pracovní dobu 40 hodin týdně.

**PZ0810270 [1 b.] Údaje z karty digitálního tachografu je nutno stahovat po:**

- a) 28 dnech
- b) 21 dnech
- c) 14 dnech

**PZ0810271 [1 b.] Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?**

- a) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas.
- b) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu.
- c) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět.

**PZ0811073 [1 b.] Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle přepravního řádu považují:**

- a) Zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením.
- b) Pouze osoby s průkazem ZTP.
- c) Pouze osoby přepravující se na invalidním vozíku.

## Kapitola 6

### teorie pokročilého racionálního řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy

- PZ0810033 [1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem s ABS na mokřém povrchu musí řidič:**
- a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.
  - b) Lehce brzdit, aby nedošlo k zablokování kol a držet přímý směr.
  - c) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.
- PZ0810017 [1 b.] Kapacita akumulátoru s klesající teplotou okolí:**
- a) Klesá.
  - b) Nemění se.
  - c) Zvyšuje se.
- PZ0810018 [1 b.] Akumulátoru škodí:**
- a) Dlouhé vybíjení vysokým proudem, zkraty, ponechání ve vybitém stavu.
  - b) Pokud je nabitý na svou plnou kapacitu.
  - c) Častá jízda v noci.
- PZ0810019 [1 b.] Diferenciál při průjezdu zatáčkou umožňuje:**
- a) Aby se vnější kola otáčela rychleji než vnitřní.
  - b) Aby se vnější kola otáčela pomaleji než vnitřní.
  - c) Aby se přenesla větší hnací síla na vnější kola.
- PZ0810020 [1 b.] Uzávěrka diferenciálu zabezpečí, že se na obě kola jedné nápravy:**
- a) Přivede stejný kroutící moment. Nesmí se použít na povrchu s dobrou přilnavostí.
  - b) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích s dobrou přilnavostí.
  - c) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích se špatnou přilnavostí.
- PZ0810021 [1 b.] Schopnost pneumatik přenášet síly na podklad:**
- a) S narůstající rychlostí klesá.
  - b) S narůstající rychlostí se nemění.
  - c) S narůstající rychlostí roste.

**PZ0810024 [1 b.] Podhuštěná pneumatika:**

- a) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech a zhoršuje také přenos sil mezi pneumatikou a podkladem.
- b) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech, ale nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla.
- c) Zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, ale nemá vliv na životnost pneumatiky.

**PZ0810025 [1 b.] Vozidlo vybavené brzdovým systémem ABS:**

- a) Má zaručenou říditelnost směru také při intenzivním brzdění.
- b) Má zaručenou říditelnost směru jen při intenzivním brzdění.
- c) Má vždy kratší brzdovou dráhu než vozidlo bez ABS.

**PZ0810026 [1 b.] Délka reakčního času řidiče:**

- a) Se mění s fyzickým a duševním stavem řidiče.
- b) Se nemění.
- c) Se mění jen s věkem řidiče.

**PZ0811039 [1 b.] Pokud na opravu defektu bezdušové pneumatiky je nezbytné použít duši:**

- a) Musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno.
- b) Můžeme takto opravené kolo používat jen do maximální rychlosti 80 km.h-1.
- c) Můžeme takto opravené kolo používat bez dalších omezení.

**PZ0811061 [1 b.] Defenzivní způsob jízdy:**

- a) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu.
- b) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky.
- c) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejším a dravějším a předcházet tak nehodám.

**PZ0810040 [1 b.] Defenzivní způsob jízdy:**

- a) Znamená, že řidič méně brzdí, méně zrychluje a přeřazuje.
- b) Způsobuje zvýšené opotřebení brzd, protože řidič často brzdí a tím zvyšuje náklady na opravu.
- c) Způsobuje vyšší namáhání podvozku vozidla.

**PZ0812007 [1 b.] Přerušované brzdění:**

- a) Prodlužuje brzdnou dráhu.
- b) Vždy zkracuje brzdou dráhu.
- c) Zkracuje brzdou dráhu, ale musí být zařazen vysoký rychlostní stupeň.

**PZ0810068 [1 b.] Elektronický stabilizační systém (ESP):**

- a) Napomáhá řidiči udržet vozidlo v požadovaném směru jízdy v rámci fyzikálních zákonů.
- b) Zabrání vozidlu a jízdní soupravě dostat se do smyku.
- c) Zabráňuje zablokování kola při brzdění a tím ztrátě adheze mezi kolem a vozovkou v mezních situacích.

**PZ0810101 [1 b.] Při sníženém tlaku v pneumatikách trpí podstatně větším opotřebením:**

- a) Kraje běhounu pneumatiky.
- b) Střed běhounu pneumatiky.
- c) Pneumatika se i při sníženém tlaku opotřebovává rovnoměrně.

**PZ0810222 [1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:**

- a) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucí před ním. Vozidla mohou jet v pruzích vedle sebe různou rychlostí.
- b) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomaleno při přejíždění z jednoho pruhu do druhého.
- c) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh.

**PZ0810228 [1 b.] Nesprávná geometrie řídicí nápravy:**

- a) Má vliv na ovladatelnost vozidla a opotřebením pneumatik.
- b) Má napomoci návratu kol do přímého směru po uvolnění volantu.
- c) Projeví se zvýšenou hlučností odvalování kol.

**PZ0810230 [1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem bez ABS na suchém povrchu musí řidič:**

- a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.
- b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.
- c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.

**PZ0810231 [1 b.] Při brzdění s nákladním automobilem bez ABS na zasněženém povrchu musí řidič:**

- a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout s citem, v případě prostoru před automobilem může brzdit i přerušovaně, současně musí zmáčknout (vyšlápnout) spojku.
- b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.
- c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.

**PZ0810232 [1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem vybaveném ABS na suchém povrchu musí řidič:**

- a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.
- b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.
- c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.

**PZ0810234 [1 b.] Při přetočení motoru:**

- a) Hrozí poškození motoru v důsledku srážky dna pístu s ventilem.
- b) Hrozí poškození elektronického vstřikování paliva.
- c) Mazací systém motoru nedokáže vytvořit mazací film na válcích motoru, v důsledku čeho dojde k zadření pístu.

**PZ0810235 [1 b.] Při řízení patrového autobusu musí řidič brát do úvahy:**

- a) Vyšší těžiště.
- b) Nižší účinek brzd.
- c) Vyšší zátěž motoru.

**PZ0810238 [1 b.] Způsob řízení autobusu výrazně ovlivňuje:**

- a) Přední a zadní převis karoserie.
- b) Dvoumontáž kol hnací nápravy.
- c) Vybavení pružinovou brzdou.

**PZ0811014 [1 b.] Použití duší do poškozeného pláště TUBELESS, je možno v případě:**

- a) Drobných prŕpichů či drobných poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.
- b) Odborné opravy větších poškození patek, ale s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.
- c) Větších prŕpichů či větších poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.

**PZ0811024 [1 b.] Odlehčovací brzdové systémy, např. Telma, je vhodné používat u autobusů:**

- a) Zejména pro zvýšení ekonomiky provozu a plynulosti jízdy.
- b) Pouze v situacích, kdy musí řidič maximálně využít brzdy autobusu.
- c) Zejména na málo adhezním povrchu pro zvýšení bezpečnosti při brzdění.

**PZ0811025 [1 b.] Odlehčovací brzdové systémy nákladních automobilů (například retardér) je vhodné používat:**

- a) Zejména na suché vozovce.
- b) Zejména na málo adhezním povrchu.
- c) Zejména současně s provozní brzdou na zasněženém nebo mokřém povrchu.

**PZ0811072 [1 b.] Řidič člankového autobusu před zastavením v zastávce (zálivu) opíše přední nápravou malý oblouk směrem od obrubníku, tzv. zvláštní manévř. Tento manévř mu umožní:**

- a) Výhled na poslední dveře.
- b) Zastavit všemi koly těsně u obrubníku zálivu.
- c) Nepoškodit bočnice pneumatik.

**PZ0811075 [1 b.] Dodřžování a pravidelná kontrola stanoveného tlaku v pneumatikách ovlivňuje:**

- a) Bezpečnost silničního provozu.
- b) Pouze životnost pneumatik.
- c) Neovlivňuje bezpečnost jízdy.

**PZ0901012 [1 b.] Na rozdíl od ostatních řidičů musí řidič autobusu při jízdě věnovat pozornost navíc:**

- a) Dění ve vozidle.
- b) Studiu automapy.
- c) Návěstem před křižovatkou.

**PZ1006003 [1 b.] Kouření při jízdě je zakázáno:**

- a) řidiči autobusu.
- b) řidiči nákladního automobilu.
- c) pouze řidiči motocyklu.

## **Kapitola 7**

### **vnitrostátní a mezinárodní právní předpisy vztahující se k silniční dopravě**

**PZ0810001 [1 b.] Jsou v rámci zemí Evropy sjednocené dopravní značky?**

- a) V Evropě zatím nejsou úplně sjednocené dopravní značky.
- b) Ano, všechny dopravní značky jsou v rámci Evropy stejné.
- c) Dopravní značky jsou stejné jen v členských zemích EU.

**PZ0810004 [1 b.] Jezdí se ve všech státech Evropy vpravo?**

- a) Ne, vlevo se jezdí ve Velké Británii a na Maltě.
- b) Ano.
- c) Ne, jen ve státech Evropské unie.

**PZ0810005 [1 b.] Na přepravu do Velké Británie je potřebné využít:**

- a) Trajekt nebo Eurotunel pod Lamanšským průlivem, který přepravuje nákladní automobily po železnici.
- b) Trajekty z přístavu Hamburg.
- c) Podmořský tunel pro silniční dopravu.

**PZ0810006 [1 b.] Na která vozidla se uplatňuje mýto v Rakousku?**

- a) Vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t.
- b) Vozidla s celkovou hmotností do 12 t.
- c) Vozidla s celkovou hmotností nad 12 t.

**PZ0810027 [1 b.] Kdo je podle zákona o silniční dopravě provozovatelem silniční dopravy (dopravcem)?**

- a) Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu podle zákona o silniční dopravě.
- b) Právnícká nebo fyzická osoba, která je držitelem silničního nákladního vozidla nebo autobusu.
- c) Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje dopravu výhradně pro cizí potřeby.

- PZ0810030 [1 b.] Kdo je povinen uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla?**
- a) Vlastník nebo spoluvlastník tuzemského vozidla nebo řidič cizozemského vozidla, nestanoví-li zákon jinak.
  - b) Provozovatel silniční dopravy.
  - c) Řidič motorového vozidla.
- PZ0810031 [1 b.] Je celník ve stejnokroji oprávněn zastavit vozidlo v systému elektronického mýtného a podrobit vozidlo kontrole, zda je vybaveno funkčním elektronickým zařízením a zda je evidováno v systému elektronického mýtného?**
- a) Ano je oprávněn.
  - b) Ano je, ale za přítomnosti Policie ČR.
  - c) Není oprávněn.
- PZ1401006 [1 b.] Kdo povoluje zvláštní užívání silnic formou přepravy zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy?**
- a) Krajské úřady, pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod jednoho kraje, jinak Ministerstvo dopravy.
  - b) Okresní dopravní inspektorát Policie ČR, pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod okresu, jinak Okresní dopravní inspektorát Policie ČR, v jehož územním obvodu trasa přepravy začíná, v součinnosti s Okresními dopravními inspektoráty v jejichž územním obvodu bude trasa přepravy probíhat.
  - c) Obecní úřady v místě, kde přeprava začíná a končí. V případě, že trasa přepravy přesahuje území kraje, je třeba předchozího souhlasu krajského úřadu, příslušného podle sídla dopravce vykonávajícího přepravu.
- PZ0810008 [1 b.] Jaká musí být dodržena vzdálenost mezi jednotlivými dopravními prostředky kolony vozidel nebo jízdních souprav přepravujících výbušniny, musí-li kolona zastavit z provozních důvodů?**
- a) Nejméně 50 m.
  - b) Nejméně 30 m.
  - c) Nejméně 80 m.

**PZ0810012 [1 b.] Co se rozumí nebezpečnými věcmi?**

- a) Látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí.
- b) Látky a předměty, které se pro své nebezpečné vlastnosti nesmějí železniční dopravou přepravovat.
- c) Látky a předměty, které s ohledem na svoje rozměry nebo vlastnosti mohou ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu.

**PZ0810013 [1 b.] Nebezpečné věci se s ohledem na jejich nebezpečné vlastnosti zařazují:**

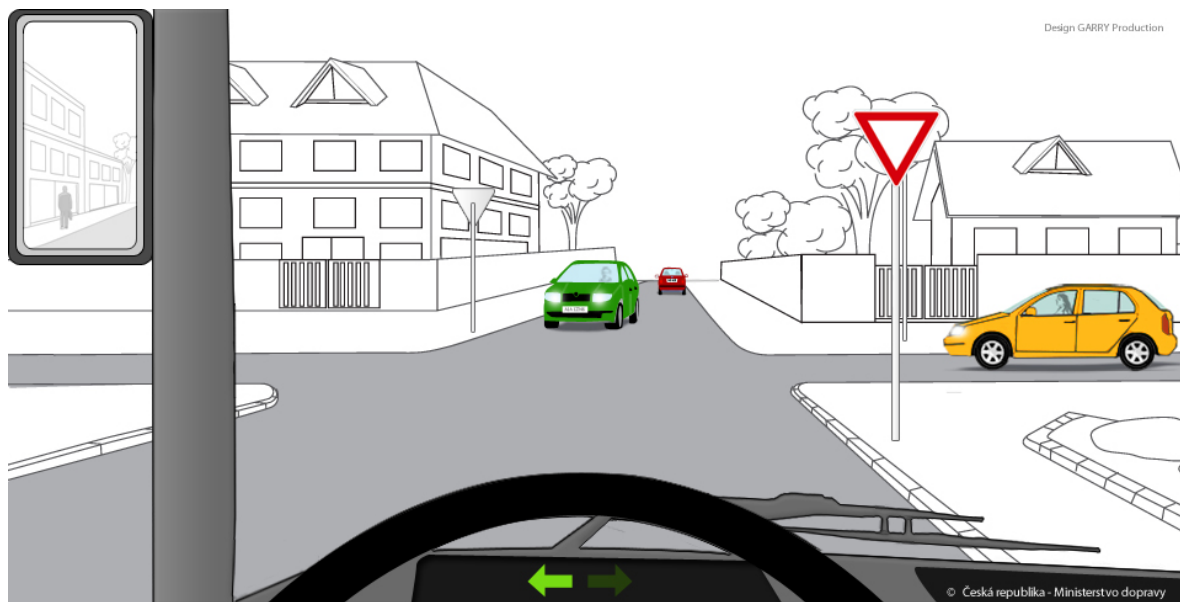
- a) Do přepravních skupin podle druhu přepravy (silniční, železniční, vodní a letecké).
- b) Do skupin podle skupenství (tuhé, kapalné a plynné).
- c) Do tarifních skupin a podskupin.

**PZ0810114 [1 b.] Při tomto pokynu policisty je vaší povinností, jako řidiče vozidla z výhledu, zastavit vozidlo před hranicí křižovatky?**



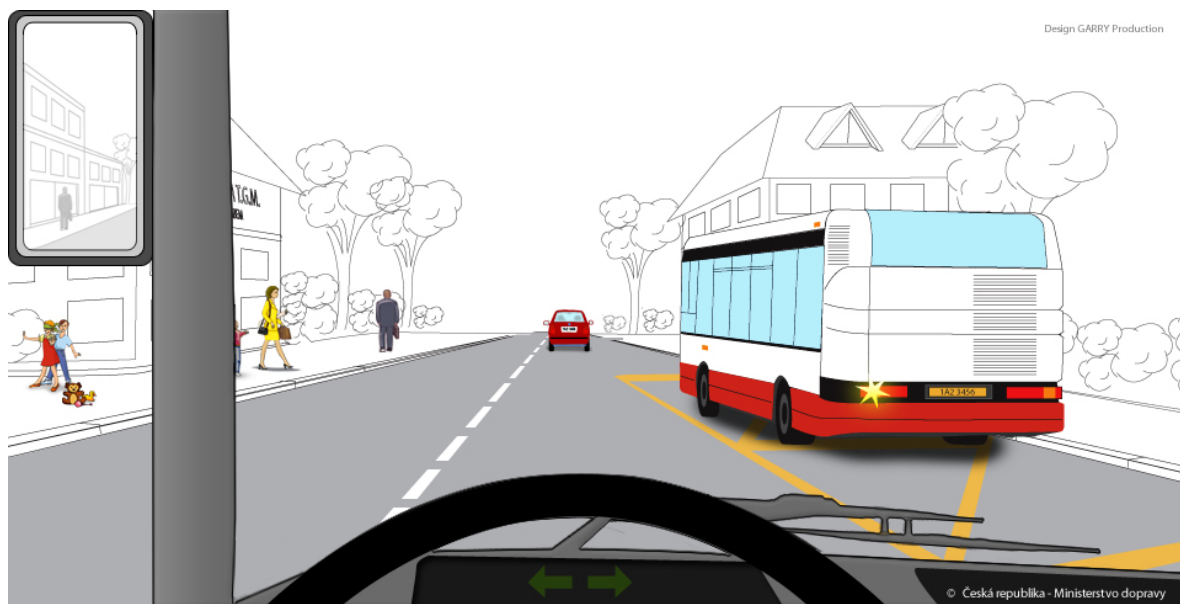
- a) Ano.
- b) Ne.

**PZ0810115 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Máte přednost v jízdě před zeleným i žlutým vozidlem.
- b) Musíte dát přednost v jízdě žlutému vozidlu i zelenému vozidlu.
- c) Dáváte přednost v jízdě jen žlutému vozidlu, řidič zeleného vozidla dává přednost v jízdě vám.

**PZ0810117 [1 b.] Jedete v obci jako řidič vozidla z výhledu. Je vaší povinností umožnit autobusu vyjetí ze zastávky?**



- a) Ano, snížením rychlosti jízdy, případně i zastavením vozidla.
- b) Ne, autobus vyjíždí od okraje pozemní komunikace. Dává přednost všem vozidlům.
- c) Ano, pouze snížením rychlosti nebo změnou směru jízdy, nikoli zastavením vozidla.

**PZ0810118 [1 b.] Jako řidič vozidla z výhledu projedete touto křižovatkou:**



- a) Jako první. Zelené vozidlo vám musí dát přednost v jízdě.
- b) Jako druhý, protože zelené vozidlo má přednost v jízdě zprava.
- c) Jako první. Vozidlo zprava odbočuje.

**PZ0810119 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na křižovatce:**



- a) Dáte přednost v jízdě červenému i zelenému vozidlu.
- b) Máte přednost v jízdě před červeným i zeleným vozidlem.
- c) Dáte přednost v jízdě červenému vozidlu. Poslední projede křižovatkou zelené vozidlo.

**PZ0810120 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Pojedete jako první.
- b) Pojedete jako druhý, hned po zeleném vozidle.
- c) Pojedete jako poslední.

**PZ0810121 [1 b.] K přechodu pro chodce je řidič povinen se přiblížovat:**



- a) Takovou rychlostí, aby mohl bezpečně zastavit vozidlo před přechodem a umožnit chodci přejít přechod.
- b) Rychlostí nejvýše 50 km/h, aby mohl kdykoliv zabrzdit, pokud by chodec vstoupil na přechod pro chodce. Chodce může ohrozit.
- c) Rychlostí nejvýše 50km/h. Chodec na přechodu nemá přednost před motorovými vozidly.

**PZ0810073 [1 b.] Která z vyobrazených dopravních značek neupravuje přednost?**



a)



b)



c)

a) .

b) .

c) .

**PZ0810074 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



a) Projedete jako první, protože jste na hlavní pozemní komunikaci.

b) Projedete jako druhý, po protijedoucím žlutém vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě.

c) Projedete jako druhý, dáváte přednost v jízdě červenému vozidlu.

**PZ0810075 [1 b.] Jako řidič vozidla z výhledu:**



- a) Jste povinen dát přednost vozidlu přijíždějícímu zleva.
- b) Můžete pokračovat v jízdě křižovatkou. Neodbočujete.
- c) Máte přednost v jízdě před řidičem přijíždějícím zleva.

**PZ0810077 [1 b.] Můžete jako řidič vozidla z výhledu vjet do křižovatky před vozidlem, které přijíždí zleva?**



- a) Nemohu. Vozidla označená zvláštním výstražným světlem modré barvy mají přednost před ostatními vozidly.
- b) Mohu. Druhé vozidlo přijíždí zleva a musí mi proto dát přednost v jízdě.
- c) Mohu, protože jsem na hlavní pozemní komunikaci a odbočuji vpravo. Vozidlo neomezují.

**PZ0810078 [1 b.] Která z těchto dopravních značek zakazuje zastavení?**



a)



b)



c)

a) .

b) .

c) .

**PZ0810079 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Při jízdě křižovatkou:**

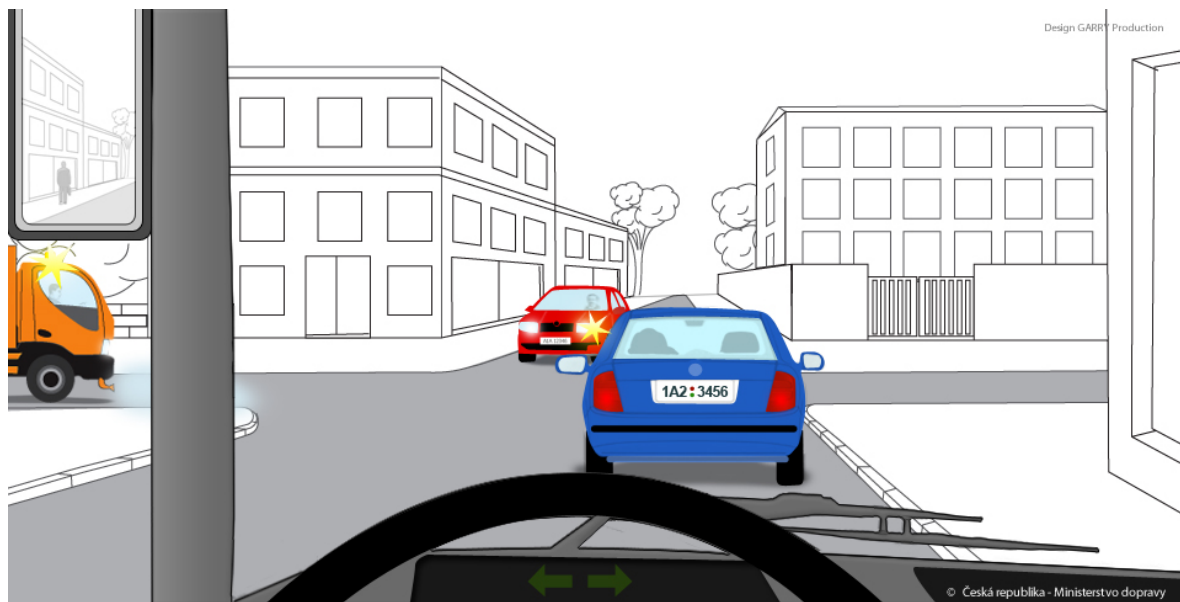


a) Zelené vozidlo nemá přednost před vámi. Odbočuje vlevo.

b) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože přijíždí zprava.

c) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože přijíždí zleva.

**PZ0810080 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Máte přednost v jízdě před protijedoucím automobilem i vozidlem vlevo.
- b) Počkáte, až protijedoucí automobil odbočí, protože má přednost v jízdě.
- c) Obě vozidla mají přednost v jízdě před vámi.

**PZ0810081 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Při jízdě křižovatkou, která je znázorněna na obrázku:**



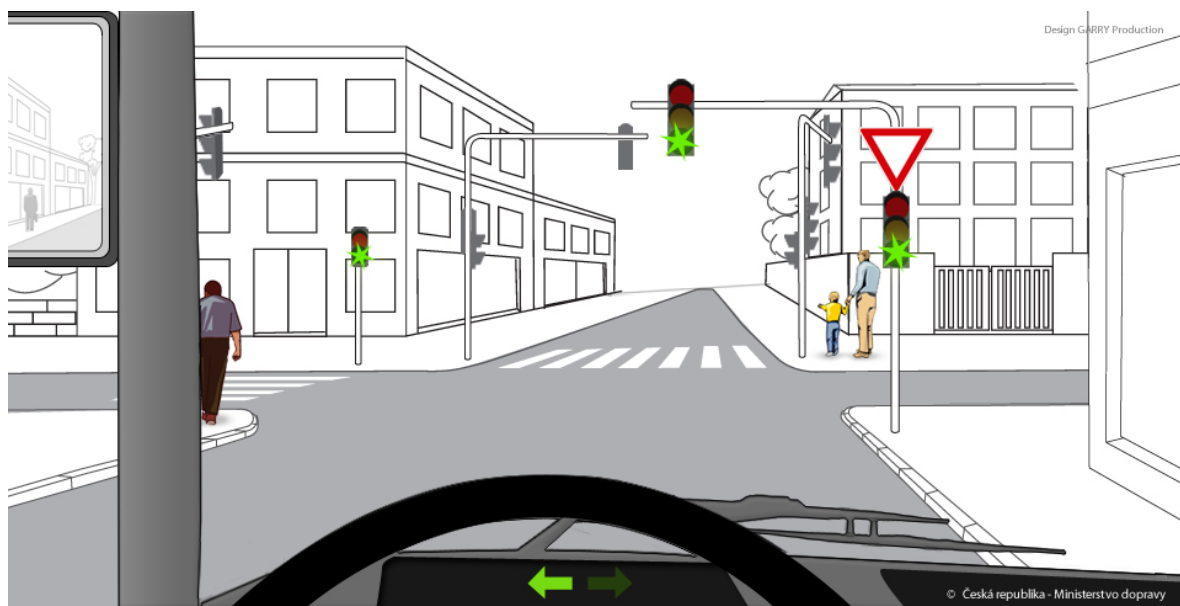
- a) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.
- b) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.
- c) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo odbočuje vlevo.

**PZ0810082 [1 b.] Blížíte se k místu, kde si děti hrají na chodníku. Jak se musíte zachovat?**



- a) Včas zpomalit jízdu a být připraven i prudce brzdit. Hrozí vběhnutí dítěte do vozovky.
- b) Pokračovat v jízdě stejnou rychlostí, abych neomezil vozidla za sebou.
- c) Dávat včas výstražné zvukové znamení a pokračovat stejnou rychlostí v jízdě.

**PZ0810083 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Ve vyobrazené dopravní situaci:**



- a) Můžete odbočit vlevo, aniž byste někomu musel(-a) dávat přednost. Chodec je povinen umožnit vozidlu odbočit.
- b) Nesmíte odbočit vlevo, neboť zelený plný kruhový světelný signál "Volno" umožňuje projet křižovatku pouze v přímém směru.
- c) Smíte odbočit vlevo, ale musíte dát přednost chodcům přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce.

**PZ0810084 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Musíte dát přednost v jízdě oběma přijíždějícím vozidlům.
- b) Musíte dát přednost v jízdě pouze protijedoucímu červenému vozidlu.
- c) Projedete křižovatkou současně se zeleným vozidlem. Míjíte se vpravo.

**PZ0810085 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Nedáváte přednost žádnému vozidlu. Jste na hlavní pozemní komunikaci.
- b) Po njetí do křižovatkы zastavíte a dáváte přednost v jízdě protijedoucímu žlutému vozidlu.
- c) Dáváte přednost v jízdě červenému nákladnímu vozidlu; přijíždí po hlavní pozemní komunikaci zprava.

**PZ0810087 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



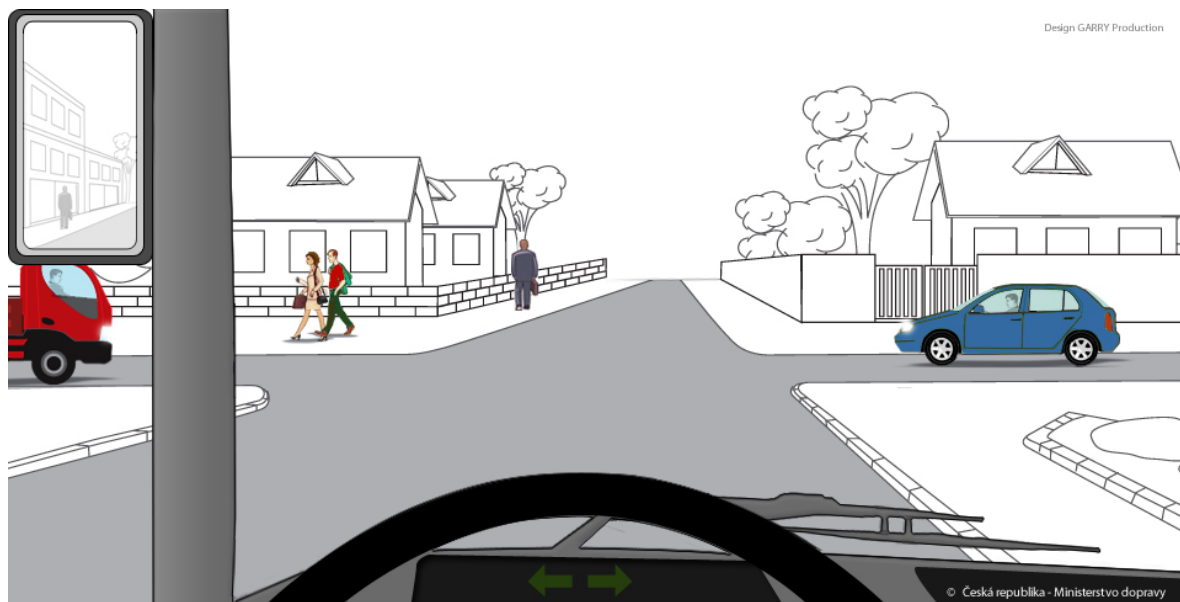
- a) Máte přednost pře všemi vozidly v křižovatce. Jste na hlavní pozemní komunikaci.
- b) Přednost v jízdě má modré vozidlo, až opustí křižovatku, projedete křižovatkou současně s červeným vozidlem.
- c) Projedete současně s protijedoucím červeným vozidlem. Modrému vozidlu nedáváte přednost.

**PZ0810088 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:**



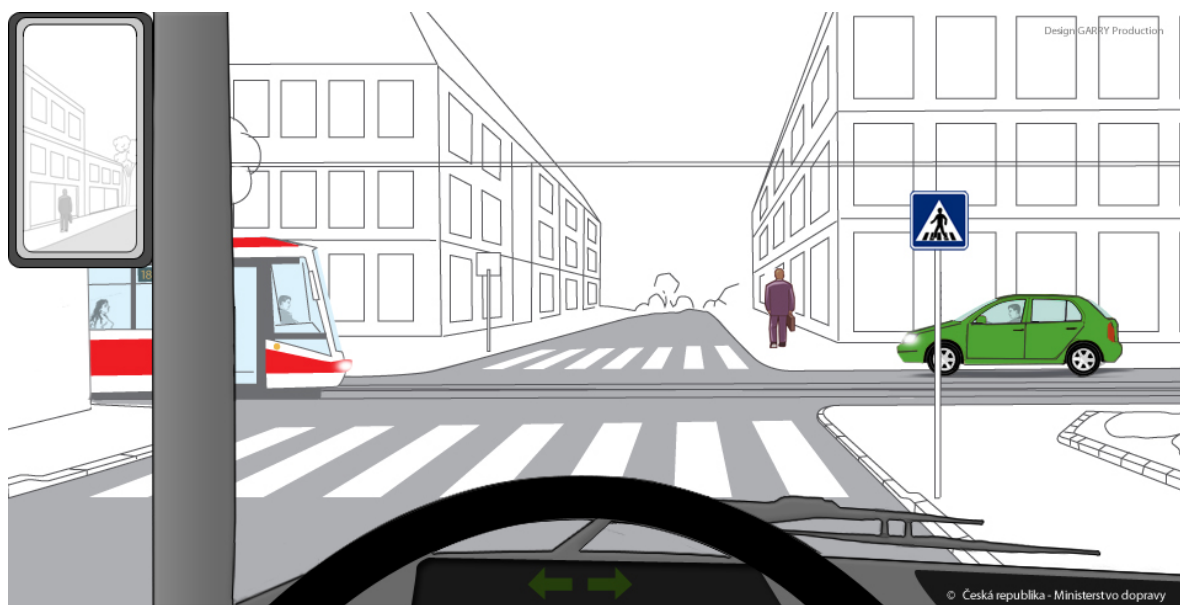
- a) Pojedete jako první, současně s modrým vozidlem přijíždějícímu zprava.
- b) Pojedete současně s protijedoucím červeným vozidlem.
- c) Dáváte přednost modrému vozidlu zprava. Poté pokračujete v jízdě.

**PZ0810092 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na křižovatce:**



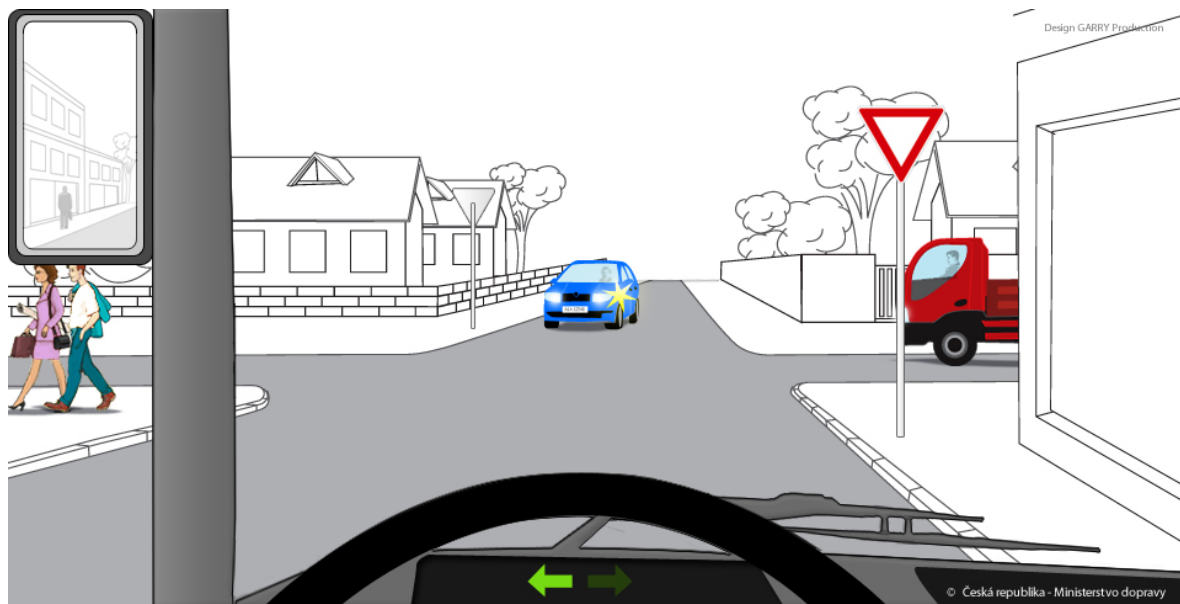
- a) Dáte přednost v jízdě modrému automobilu a pak projedete křižovatkou.
- b) Máte přednost v jízdě před modrým vozidlem i před vozidlem vlevo.
- c) Přednost vám musí dát obě vozidla přijíždějící zleva i zprava.

**PZ0810094 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:**



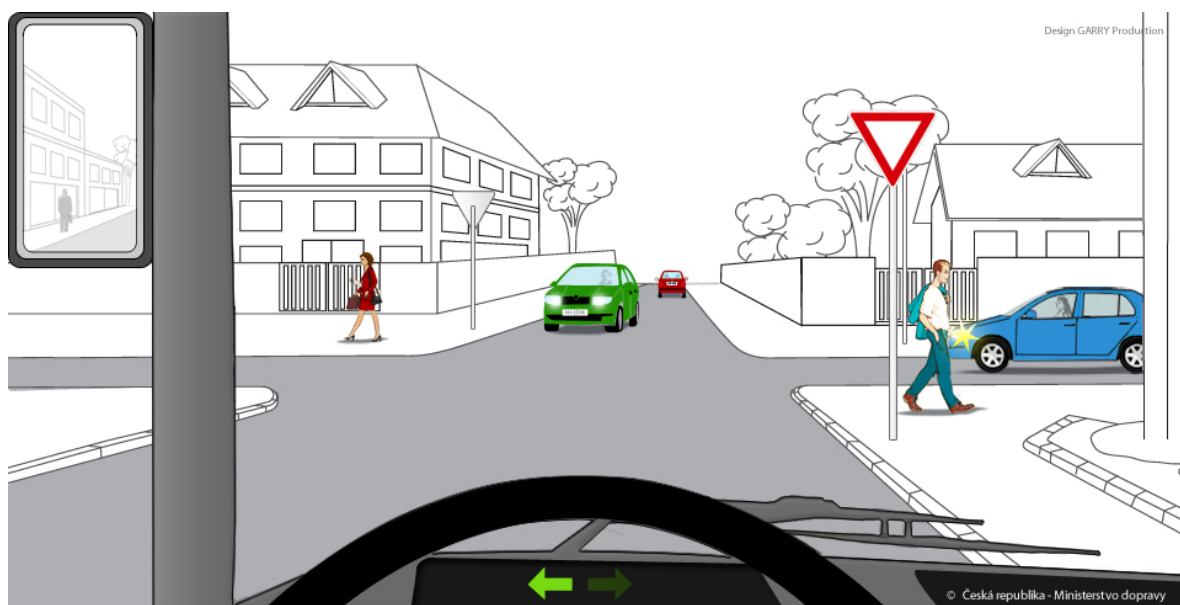
- a) Máte přednost v jízdě před tramvají, ale musíte dát přednost v jízdě zelenému vozidlu.
- b) Máte přednost v jízdě před tramvají i zeleným vozidlem.
- c) Přednost v jízdě má vždy tramvaj, jako prostředek hromadné dopravy.

**PZ0810095 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na křižovatce:**



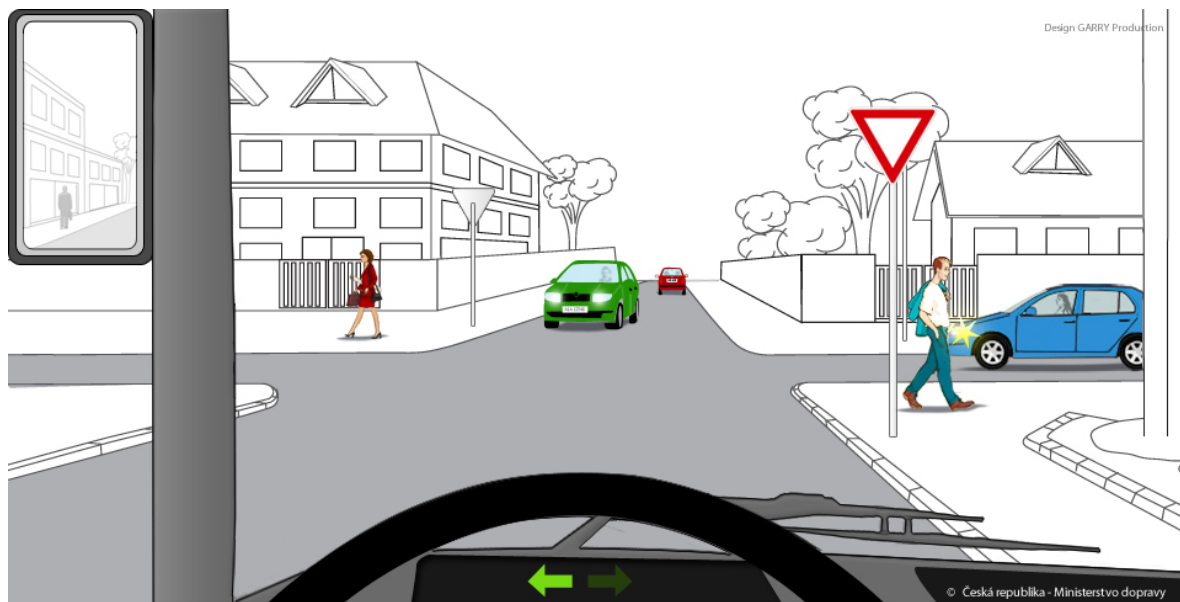
- a) Přednost v jízdě má nákladní vozidlo a to před protijedoucím vozidlem a vámi.
- b) Projedete současně s protijedoucím vozidlem. Pak pojede nákladní vozidlo.
- c) První projede protijedoucí vozidlo, pak nákladní vozidlo a nakonec vy.

**PZ0810097 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:**



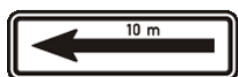
- a) Poslední, po projetí modrého a zeleného vozidla.
- b) První, před modrým a zeleným vozidlem.
- c) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle ale před zeleným vozidlem.

**PZ0810098 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:**



- a) Poslední.
- b) První.
- c) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle.

**PZ1401005 [1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje úsek platnosti dopravní značky, pod kterou je umístěna:**



a)



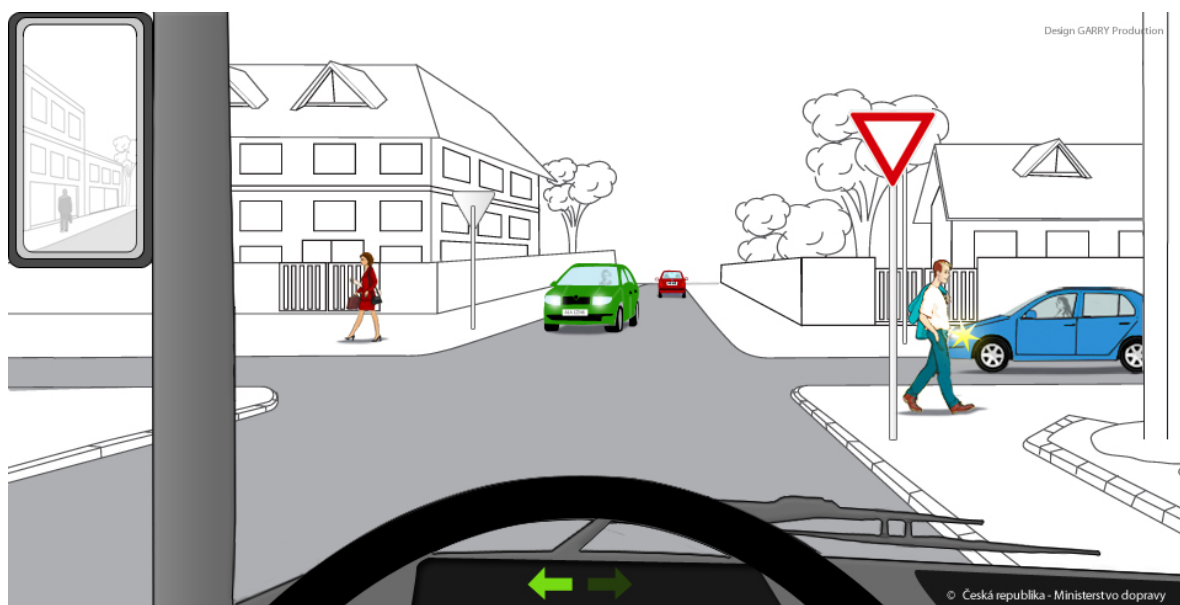
b)



c)

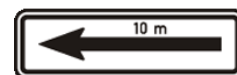
- a) E 8d
- b) E 2c
- c) E 7b

**PZ0810046 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:**



- a) Poslední, po projetí modrého a zeleného vozidla.
- b) První, před modrým a zeleným vozidlem.
- c) V pořadí jako druhý, po zeleném vozidle ale před modrým vozidlem.

**PZ0810051 [1 b.] Označte dodatkovou tabulku, která vyznačuje vzdálenost k místu, od kterého platí značka, pod níž je tato dodatková tabulka umístěna.**



a)

b)

c)

a) .

b) .

c) .

**PZ0810054 [1 b.]** Která z vyobrazených dopravních značek označuje hlavní pozemní komunikaci.



a)



b)



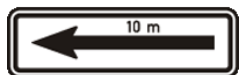
c)

a) .

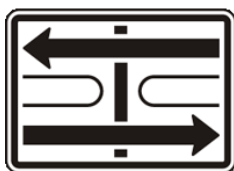
b) .

c) .

**PZ1401001 [1 b.]** Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje skutečný tvar křižovatky a současně i hlavní a vedlejší pozemní komunikaci:



a)



b)



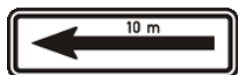
c)

a) E 8d

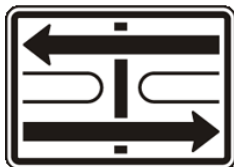
b) E 2c

c) E 7b

**PZ1401002 [1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje směr k místu, ke kterému se vztahuje dopravní značka, pod kterou je tato tabulka umístěna:**



a)



b)



c)

- a) E 8d
- b) E 2c
- c) E 7b

**PZ0811013 [1 b.] V době přepravního procesu je zakázáno kouření při jízdě:**

- a) Řidičům, kteří přepravují osoby v autobusové dopravě.
- b) Řidičům speciálních vozidel.
- c) Všem řidičům motorových vozidel.

**PZ0810218 [1 b.] Za protiprávní jednání při přepravě nebezpečného nákladu se považuje:**

- a) Pokud zboží není povoleno k přepravě.
- b) Pokud je k přepravě použito vozidlo výroby starší než jsou dva roky.
- c) Pokud vozidlo není označeno voděodolnou barvou s přesným chemickým složením nákladu.

**PZ0811017 [1 b.] Odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku se vztahuje na zaměstnance v pracovní pozici:**

- a) Řidič, pomocníci řidiče a průvodčí.
- b) Řidič, pomocníci řidiče
- c) Jen na řidiče.

- PZ0811069 [1 b.] Pokud jsou ve vozidle přítomni nejméně dva řidiči, pak každý z nich musí mít odpočinek:**
- Nejméně 9 hodin za každé období 30 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.
  - Nejméně 9 hodin za každé období 24 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.
  - Nejméně 8 hodin za každé období 24 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.
- PZ0811058 [1 b.] Denní pracovní přestávka, v délce nejméně 45 minut, se může rozdělit na dvě části z níž první může být:**
- Nejméně 15 minut.
  - Nejméně 30 minut.
  - Nejméně 25 minut.
- PZ0811001 [1 b.] Eurolicenci musí mít dopravci, kteří provozují:**
- Mezinárodní autobusovou přepravu cestujících.
  - Autobusovou přepravu cestujících jako povinnou doložku dopravců na území své země.
  - Mezinárodní autobusovou přepravu. Eurolicenci je povinen mít každý člen osádky autobusu.
- PZ0812002 [1 b.] V současné době musí být nová vozidla kategorie M2 třídy B a M3 třídy B a III vybavena předepsanými bezpečnostními pásy:**
- Na všech sedadlech.
  - Na sedadlech, před kterými není namontováno jiné homologované sedadlo ve stejné ose a stejné výšce.
  - Na sedadlech, která před sebou mají volný prostor minimálně 0,9 m.
- PZ0812003 [1 b.] Náhradním kolem (ráfkem s pneumatikou), klíčem na matice (šrouby) a zvedákem musí být vybaveny:**
- Autobusy v mezinárodní přepravě osob.
  - Autobusy městské hromadné dopravy.
  - Zásahové požární automobily.

**PZ0812005 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Policista Vám dává pokyn „Stůj“. Máte za povinnost zastavit vozidlo před hranicí křižovatky.
- b) Policista Vám dává pokyn „Volno“. Můžete projet křižovatkou.
- c) Policista Vám dává pokyn „Volno pro odbočení vpravo i vlevo“. Můžete projet křižovatkou.

**PZ0812001 [1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**



- a) Jste povinen zastavit vozidlo. Dopravní značka Vám přikazuje povinnost dát přednost v jízdě vozidlu jedoucímu po hlavní pozemní komunikaci.
- b) Máte přednost v jízdě před protijedoucím vozidlem. Vozidlo je na vedlejší pozemní komunikaci.
- c) Řidič protijedoucího vozidla musí vozidlo zastavit. Je Vám povinen dát přednost zprava.

**PZ1006005 [1 b.] Co se rozumí pod pojmem "běžná denní doba odpočinku"?**

- a) doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 11 hodin.
- b) doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 9 hodin.
- c) doba odpočinku v celkovém trvání kratší než 3 hodiny.

**PZ1006006 [1 b.] Běžnou denní dobu odpočinku je možno rozdělit do:**

- a) dvou časových úseků.
- b) tří časových úseků.
- c) čtyř časových úseků.

**PZ1008002 [1 b.] Doba řízení se počítá:**

- a) od okamžiku, kdy řidič začne řídit vozidlo po době odpočinku nebo přestávce, do okamžiku, kdy začne další doba odpočinku nebo přestávky.
- b) od okamžiku, kdy začne doba odpočinku nebo přestávky do okamžiku skončení další doby odpočinku nebo přestávky.
- c) od okamžiku, kdy řidič začne řídit vozidlo po době odpočinku nebo přestávce do okamžiku, kdy skončí další doba odpočinku nebo přestávky.

**PZ1008005 [1 b.] Učební osnovu pravidelného školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., stanoví:**

- a) vyhláška.
- b) akreditované školicí středisko.
- c) krajský úřad.

**PZ1008006 [1 b.] Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět:**

- a) každá autoškola.
- b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti.
- c) fyzická nebo právnická osoba, které nebyla udělena akreditace, ale pouze po dobu jednoho roku.

**PZ1008008 [1 b.] Předmětem pravidelného školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., je:**

- a) získání nové odborné způsobilosti.
- b) získání klíčových kompetencí v oboru dopravy.
- c) prohloubení znalostí získaných při vstupním školení.

**PZ1008018 [1 b.] Přestávka v řízení je doba:**

- a) během níž nesmí řidič řídit vozidlo, smí však vykonávat jinou práci v souvislosti s přepravou.
- b) během níž zpravidla řidič neřídí vozidlo.
- c) během níž nesmí řidič řídit vozidlo ani vykonávat žádnou jinou práci a která je určena výhradně k jeho zotavení.

**PZ1008019 [1 b.] Doba odpočinku je:**

- a) nepřerušená doba, během níž může řidič volně nakládat se svým časem.
- b) doba, během níž musí být řidič k dispozici a být připraven zahájit jízdu nebo jinou práci.
- c) časový úsek, určený k přípravě vozidla.

**PZ1008020 [1 b.] Denní doba řízení v pracovním režimu podle Nařízení č. 561/2006:**

- a) nesmí přesáhnout 8 hodin; nejvýše 3 x za týden může být prodloužena na 9 hodin.
- b) nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše 2 x za týden může být prodloužena na 10 hodin.
- c) nesmí přesáhnout 10 hodin.

**PZ1008021 [1 b.] Celková doba řízení v pracovním režimu podle Nařízení č. 561/2006:**

- a) nesmí za dva po sobě následující týdny přesáhnout 100 hodin.
- b) smí za dva po sobě následující týdny přesáhnout 95 hodin, nesmí však přesáhnout 110 hodin.
- c) nesmí za dva po sobě následující týdny přesáhnout 90 hodin.

**PZ1008022 [1 b.] Nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut (pokud nezapočne dobu odpočinku) musí řidič zařadit:**

- a) po 4 hodinách řízení.
- b) po 4,5 hodinách řízení.
- c) po 3,5 hodinách řízení.

**PZ1008023 [1 b.] Přestávku v řízení může řidič trávit:**

- a) výhradně ve stojícím vozidle; v žádném případě mimo vozidlo nebo v pohybujícím se vozidle, které řídí jiný řidič.
- b) výhradně mimo vozidlo.
- c) ve stojícím vozidle nebo mimo vozidlo nebo v pohybujícím se vozidle, které řídí jiný řidič.

**PZ1008024 [1 b.] Přestávky v řízení vozidla:**

- a) jsou totéž co denní odpočinek.
- b) nesmí být považovány za denní odpočinek.
- c) mohou být v odůvodněných případech považovány za denní odpočinek.

**PZ1008025 [1 b.] V pracovním režimu podle Nařízení č. 561/2006 smí být přestávka v řízení v trvání nejméně 45 minut nahrazena:**

- a) přestávkou nejméně 15 minut, po které následuje přestávka nejméně 30 minut.
- b) přestávkou nejméně 30 minut, po které následuje přestávka nejméně 15 minut.
- c) třemi přestávkami po 15 minutách.

**PZ1008027 [1 b.] Doba odpočinku podle dohody AETR smí být zkrácena na:**

- a) nejméně 10 za sebou následujících hodin.
- b) nejméně 9 za sebou následujících hodin.
- c) nejméně 8 hodin, které mohou být dále rozděleny.

**PZ1008028 [1 b.] Doba odpočinku podle dohody AETR:**

- a) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 11 hodin za sebou následujících v průběhu 24 hodin.
- b) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 12 hodin v průběhu 24 hodin.
- c) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 8 hodin za sebou následujících v průběhu 24 hodin.

**PZ1008029 [1 b.] Doba odpočinku podle dohody AETR:**

- a) smí být zkrácena na 8 za sebou následujících hodin.
- b) nesmí být zkrácena.
- c) smí být zkrácena na nejméně 9 za sebou následujících hodin.

**PZ1008031 [1 b.] Nařízení č. 561/2006 se nevztahuje na silniční dopravu:**

- a) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky nepřesahuje 50 km.
- b) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky přesahuje 50 km.
- c) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky nepřesahuje 100 km.

**PZ1008032 [1 b.] Doba řízení:**

- a) je doba řízení zaznamenaná záznamovým zařízením nebo ručně.
- b) je doba zaznamenaná pouze záznamovým zařízením (kotoučovým nebo digitálním tachografem).
- c) je doba, do které nepatří čekání na křižovatkách, před železničními přejezdy a v kolonách.

**PZ1008033 [1 b.] Řidič smí být držitelem:**

- a) více karet řidiče.
- b) maximálně dvou platných karet řidiče.
- c) pouze jedné platné karty řidiče.

**PZ1008034 [1 b.] Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace:**

- a) mají přednost při obsazování míst k sezení, vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob.
- b) mají přednost při obsazování neoznačených míst k sezení.
- c) musí sedět pouze na místech vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob.

**PZ1008035 [1 b.] Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace:**

- a) musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla pouze předními dveřmi.
- b) musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících.
- c) nemusí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících.

**PZ1008036 [1 b.] Za porušení přepravních podmínek lze považovat situaci, kdy cestující při přepravě:**

- a) nastoupil s ručním zavazadlem.
- b) telefonuje.
- c) kouří ve vozidle nebo v prostorách určených pro cestující, v nichž není kouření povoleno.

**PZ1008037 [1 b.] Věc, která nesmí být zavazadlem nebo obsahem zavazadla:**

- a) je zkazitelná potravin.
- b) je zejména nabitá zbraň.
- c) je sklo, porcelán apod.

**PZ1008038 [1 b.] Obsahem zavazadla podle přepravního řádu může být:**

- a) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 5 kg.
- b) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 15 kg.
- c) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg.

**PZ1008039 [1 b.] Obsahem zavazadla podle přepravního řádu může být:**

- a) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l.
- b) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 10 l.
- c) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 5 l.

**PZ1008040 [1 b.] Cestující může vzít s sebou do vozidla:**

- a) psa i bez náhubku, pokud je vycvičený.
- b) psa, který má bezpečný náhubek, je držen na vodítku nakrátko a nesmí být přepravován na sedadle.
- c) psa, který je držen na vodítku nakrátko; takový pes může být přepravován na sedadle.

**PZ1008041 [1 b.] Z přepravy nelze vyloučit:**

- a) malého psa do 3 kg váhy.
- b) vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu nebo služebního psa.
- c) pouze služebního psa.

**PZ1008042 [1 b.] Cestovní zavazadlo je povinen předepsaným způsobem označit:**

- a) cestující.
- b) řidič.
- c) dopravce.

**PZ1008043 [1 b.] Cestovní zavazadlo musí být cestujícím označeno:**

- a) číslem spoje, kterým je přepravováno.
- b) jménem, příjmením, adresou cestujícího a názvem stanice určení.
- c) pouze jménem a příjmením cestujícího.

**PZ1008044 [1 b.] Živá zvířata se jako cestovní zavazadlo:**

- a) mohou přepravovat i v uzavřených schránkách.
- b) mohou přepravovat v klecích a neuzavřených koších.
- c) přepravují výhradně v uzavřených schránkách s nepropustným dnem.

**PZ1008045 [1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě má právo na vrácení jízdného:**

- a) jestliže byl podle přepravního řádu vyloučen z přepravy.
- b) jestliže přeprava nebyla provedena z důvodů na straně dopravce.
- c) jestliže přeprava nebyla provedena z důvodů jiných než na straně dopravce.

**PZ1008046 [1 b.] V městské hromadné dopravě se jízdné za jednotlivou jízdu:**

- a) nevrací.
- b) vrací pouze ze závažných důvodů.
- c) vrací vždy, byla-li přeprava zpožděna.

**PZ1008047 [1 b.] Pokud nebyl cestující ve veřejné silniční dopravě přepraven včas:**

- a) má právo na vrácení jízdného.
- b) nemá právo na náhradu škody.
- c) může uplatnit nárok na náhradu škody.

**PZ1008048 [1 b.] Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou:**

- a) má právo na vrácení zaplaceného jízdného včetně příplatků a ceny místenky.
- b) má právo na uhrazení škody.
- c) nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného ani ceny místenky nebo příplatků.

**PZ1008049 [1 b.] Pro dobu řízení se pojmem "týden" rozumí doba:**

- a) sedmi po sobě následujících dnů.
- b) od 00:00 hodin v pondělí do 24:00 hodin v neděli.
- c) od 07:00 hodin v pondělí do 22:00 hodin v neděli.

**PZ1008050 [1 b.] Pojem "Pracovní pohotovost" znamená:**

- a) dobu, kdy člen osádky musí být na svém pracovišti a musí být připraven zahájit jízdu, pokračovat v řízení nebo provádět jinou práci.
- b) dobu, kdy člen osádky nemusí být na svém pracovišti, musí však být k dispozici a být připraven zahájit jízdu, pokračovat v řízení nebo provádět jinou práci.
- c) dobu, kdy člen osádky nemusí být na svém pracovišti, musí však být k dispozici a být připraven provádět jinou práci, ne však řídit vozidlo.

**PZ1102031 [1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se nevztahuje na řidiče:**

- a) zemědělských a lesnických traktorů.
- b) pouze lesnických traktorů.
- c) pouze zemědělských traktorů.

**PZ1102032 [1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., se nevztahuje na řidiče**

- a) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km.h-1.
- b) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km.h-1.
- c) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h-1.

**PZ1102034 [1 b.] Výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět**

- a) každá autoškola.
- b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti.
- c) pouze fyzická nebo právnická osoba, která vlastní prostory k provozování této činnosti.

- PZ1102035 [1 b.] Akreditaci pro zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., uděluje:**
- ministerstvo dopravy.
  - příslušný krajský úřad.
  - dopravní úřad.
- PZ1108002 [1 b.] Vstupní školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se provádí:**
- formou výuky a výcviku a není zakončeno zkouškou řidičů.
  - formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti řidičů.
  - formou výcviku a přezkoušení z profesní způsobilosti řidičů.
- PZ1108007 [1 b.] Povinnost nesmět ohrozit a nesmět omezit se vztahuje**
- pouze na řidiče.
  - na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích, kterým je tato povinnost stanovena zákonem.
  - pouze na chodce.
- PZ1108008 [1 b.] Kolonou vozidel se rozumí:**
- proud vozidel s výjimkou motocyklů, který při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.
  - souvislý proud více vozidel, u kterého lze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozstup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění umožňuje bezpečné zařazení.
  - souvislý proud více vozidel, u kterého nelze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozstup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.
- PZ1108009 [1 b.] Na výzvu policisty je řidič povinen podrobit vozidlo kontrole technického stavu vozidla. Zjistí-li se při této kontrole vážná nebo nebezpečná závada**
- náklady na provedení kontroly je povinen uhradit policii řidič vozidla.
  - náklady na provedení kontroly hradí pojišťovna, u které je vozidlo pojištěno.
  - náklady na provedení kontroly hradí provozovatel vozidla.

## Kapitola 8

### zdravotní rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích

**PZ0810041 [1 b.] V případě, že v důsledku dopravní nehody došlo k zranění osob, je řidič povinen:**

- a) Poskytnut podle svých schopností a možností zraněné osobě potřebnou první pomoc a bezodkladně přivolat odbornou zdravotnickou pomoc a policii.
- b) Zavolat odbornou zdravotnickou pomoc a setrvat na místě nehody.
- c) Bezodkladně o dopravní nehodě informovat správce pozemní komunikace.

**PZ0810043 [1 b.] Nejvhodnější první pomocí při mdlobě je:**

- a) Uložit pacienta na záda a zvednout mu nohy.
- b) Dát mu na čelo a na hrudník vlažný obklad.
- c) Co nejdříve pacienta posadit.

**PZ0811038 [1 b.] Nepřímou masáž srdce provádí záchránce nejlépe:**

- a) V kleče u hrudníku postiženého, s nataženými lokty a se zápěstími obou rukou položenými na sobě.
- b) Ve stoje, stlačování hrudníku provádí v hlubkém předklonu s nataženými lokty, aby bylo využito setrvačnosti těla.
- c) Ve stoje s pokrčenými lokty, postiženého pro tento úkon vyzvedneme do optimální výše, např. na kapotu automobilu.

**PZ0810056 [1 b.] Dýchací cesty uvolníme:**

- a) Vyčištěním úst a záklonem hlavy.
- b) Vyčištěním úst a vytažením zapadlého jazyka.
- c) Pootočením hlavy na stranu, otevřením úst a vysunutím jazyka.

**PZ0810059 [1 b.] Může zlomenina stehenní kosti způsobit život ohrožující krevní ztrátu?**

- a) Ano, protože krevní ztráta do okolí zlomeniny může činit až 2 litry.
- b) Ano, protože bolest má za následek prudké rozšíření cév.
- c) Ne, krevní ztráta do okolí zlomeniny nemůže dosáhnout kritického množství.

- PZ0810062 [1 b.] Standardní postup oživování (kardiopulmonální resuscitace) předepisuje střídání počtu stlačení hrudníku s umělými dechy v poměru:**
- a) 30 : 2
  - b) 15 : 3
  - c) 5 : 1
- PZ0810065 [1 b.] Pokud jsme svědky mimořádné události s velkým počtem raněných, je nezbytné nejprve:**
- a) Odhadnout rozsah mimořádné události (např. srážka 2 plných autobusů) a oznámit to na tísňovou linku.
  - b) Projít místo neštěstí, zjistit rozsah škod, počet a stav zraněných a oznámit to na tísňovou linku.
  - c) Zajistit, aby zdraví a lehce ranění opustili neprodleně místo neštěstí a nepřekáželi tak následnému zásahu.
- PZ0810067 [1 b.] Telefonní číslo na tísňovou linku Zdravotnické záchranné služby je:**
- a) 155
  - b) 158
  - c) 112
- PZ0810069 [1 b.] Telefonní číslo na tísňovou linku Hasičského záchranného sboru je:**
- a) 150
  - b) 158
  - c) 155
- PZ0810127 [1 b.] Co ovlivňuje způsobilost řidiče k řízení vozidla?**
- a) Tělesná kondice (váha, výška, svalová hmota, trénovanost apod.)
  - b) Psychický stav (smutek, úzkost, stres, nedostatek spánku apod.)
  - c) Pouze znalost dopravních předpisů.
- PZ0810128 [1 b.] Užívání léků, které jsou označeny v příbalovém letáku jako nevhodné pro osoby, které vykonávají činnost se zvýšenou pozorností, ovlivňují u řidiče především :**
- a) Pohyblivost.
  - b) Pozornost.
  - c) Chuť k jídlu.

**PZ0811052 [1 b.] Je vhodné řídit automobil v době, kdy jste nemocní?**

- a) Ano, nemoc nevadí.
- b) Ne, i lehké onemocnění může zhoršit pozornost řidiče.
- c) Pokud se nejedná o horečnaté onemocnění, tak ano.

**PZ1401007 [1 b.] Může i banální onemocnění ovlivnit schopnost k řízení (např. bolest zubů, hlavy, zvýšená teplota)?**

- a) Ano, každé onemocnění je zátěží pro organismus a je tedy snížena schopnost soustředit se.
- b) Ne, lehké onemocnění nemůže ovlivnit schopnost k řízení.
- c) Pokud jsem řidičem bez dopravních nehod, ne.

**PZ0811049 [1 b.] Na volné a široké silnici má řidič tendenci jet:**

- a) Pomaleji a vychutnávat si jízdu.
- b) Rychleji, aniž by to postřehl.
- c) Stejnou rychlostí jako dříve.

**PZ0810131 [1 b.] Po dobu delší jízdy se musí dodržovat pitný režim:**

- a) Ano, nedostatek tekutin ovlivňuje pozornost řidiče.
- b) Ne, nedostatek tekutin neovlivňuje pozornost řidiče.
- c) Dodržování pitného režimu nemá vliv na řízení.

**PZ0810171 [1 b.] Pomáhá káva k rychlejšímu odbourávání alkoholu z těla?**

- a) Ano.
- b) Ne.

**PZ0810172 [1 b.] Při delší jízdě únavu nejlépe odstraní:**

- a) Poslechem hlasité hudby.
- b) Otevřením okna v automobilu.
- c) Zastavením vozidla a krátkou procházkou nebo cvičením.

**PZ0811050 [1 b.] Dojde-li k dopravní nehodě, je na prvním místě:**

- a) Vlastní bezpečnost a zdraví ještě nezraněných osob.
- b) Zdraví a život zraněných osob.
- c) Důsledné zdokumentování (např. foto apod.).

**PZ0810140 [1 b.] Ke vnitřním zraněním běžně dochází již při rychlosti nárazu:**

- a) 40 km.h-1.
- b) 60 km.h-1.
- c) 70 km.h-1.

**PZ0810134 [1 b.] Co je nejčastější příčinou krátkého usnutí řidiče při jízdě?**

- a) Noční jízda.
- b) Důsledek jednotvárné jízdy např. po dálnici nebo únavy apod.

**PZ0810135 [1 b.] Zraněného je potřeba vyprostit z vozidla:**

- a) Pokud nedýchá nebo hrozí nebezpečí další nehody.
- b) Vždy, co nejdříve po nehodě.
- c) Pokud křičí hlasitě o pomoc.

**PZ0810136 [1 b.] Pozornost na dálnici snižuje:**

- a) Rychlá jízda.
- b) Jednotvárná jízda.
- c) Hustota provozu.

**PZ0810137 [1 b.] Pokud se rozhodneme ponechat zraněného ve vozidle, je to proto, že:**

- a) Dýchá, zůstane v teple, nezpůsobíme mu další zranění.
- b) Je v bezvědomí, nedýchá, nechceme mu způsobit další zranění.
- c) Hrozí nebezpečí vzniku další nehody.

**PZ0810138 [1 b.] Příznivý vliv na řidiče má poslech hudby:**

- a) Při jednotvárně jízdě po dálnici.
- b) Při pomalé jízdě ve městě.
- c) Při rychlé jízdě.

**PZ0810139 [1 b.] Zraněnému motocyklistovi ochrannou přilbu:**

- a) Sejmeme, jestliže nedýchá nebo zvrací.
- b) Sejmeme vždy.
- c) Sejmeme, když nás o to požádá.

**PZ0810170 [1 b.] Při delší jízdě je největší nebezpečí usnutí řidiče:**

- a) Mezi 18- 22 hodinou
- b) Od půlnoci do šesti hodin ráno
- c) Kolem půlnoci.

**PZ0811044 [1 b.] Při snímání přilby musíme zejména:**

- a) Omezit na minimum pohyby hlavy a krční páteře zraněného.
- b) Dát pozor, aby se nepoškodila.
- c) Postupovat rychle.

**PZ0811045 [1 b.] Na jaký podnět zareaguje zdravý člověk rychleji?**

- a) Na zrakový, např. světelné výstražné světlo.
- b) Na sluchový - např. siréna, zvuk klaksonu.
- c) Na oba dva stejně rychle.

**PZ0810143 [1 b.] Rychlá reakce zraku je u řidiče nutná:**

- a) K orientaci v dopravních situacích.
- b) K zapamatování si registrační značky automobilů pro případ nehody.

**PZ0810144 [1 b.] Člověku v bezvědomí nejvíce hrozí:**

- a) Udušení.
- b) Srdeční zástava.
- c) Vykrvácení.

**PZ0811047 [1 b.] Zdravý člověk zareaguje na vzniklou situaci v dopravě za:**

- a) 0,8-1,2 sekundy.
- b) 1,3-1,5 sekundy.
- c) 3 sekundy.

**PZ0810145 [1 b.] Volání na tísňovou linku:**

- a) Nesmí volající ukončit jako první.
- b) Musí být rychlé a krátké.
- c) Následuje po ošetření všech zraněných.

**PZ0810147 [1 b.] Postižený se srdeční zástavou zemře bez pomoci:**

- a) Během několika minut.
- b) Během několika hodin.
- c) Během několika vteřin.

**PZ0810148 [1 b.] U pacienta v bezvědomí kontrolujeme do příjezdu ZZS:**

- a) Přítomnost pravidelného dýchání.
- b) Hmatnost pulsu.
- c) Hmatnost pulsu, dech a teplotu těla.

**PZ0810149 [1 b.] Při příjezdu k místu nehody:**

- a) Nejdříve zajistím svou bezpečnost odstavením vlastního vozidla na bezpečné místo, zapnutím výstražných světel, obléknutím reflexní vesty a postavením výstražného trojúhelníku.
- b) Nejdříve zjistím rozsah škod, ošetřím všechny zraněné, teprve poté zajistím vlastní bezpečnost.
- c) Zajistím bezpečnost tím, že rozsvítím dálková světla.

**PZ0810153 [1 b.] Cizí předmět z rány:**

- a) Neodstraňujeme, pouze znemožníme jeho další pohyb v ráně.
- b) Vždy odstraníme a poté ránu převážeme sterilním obvazem.
- c) Z rány odstraníme až poté, co pacient otočí hlavu stranou.

**PZ0810154 [1 b.] Cizí předmět v oku ošetříme:**

- a) Znehybněním předmětu sterilním obvazem a zakrytím i druhého oka.
- b) Vyjmutím předmětu z oka a překrytím poškozeného oka.
- c) Rychlým vyjmutím předmětu po podání prášku proti bolesti.

**PZ0810155 [1 b.] Při srdeční masáži musí postižený ležet:**

- a) Vždy na zádech, na tvrdé a rovné podložce, nejlépe na zemi.
- b) Vždy na břiše, na tvrdé, rovné podložce, nejlépe na zemi.
- c) Na zádech, s rukama za hlavou.

**PZ0810156 [1 b.] Při resuscitaci (oživování) je především důležité:**

- a) Nepřerušovat srdeční masáž.
- b) Dostatečně hluboce dýchat do postiženého.
- c) Podložit pacientovi hlavu.

**PZ0810157 [1 b.] Při umělém dýchání z úst do úst:**

- a) Stačí krátké normální vdechy.
- b) Provádíme co největší hluboké vdechy.
- c) Je třeba předklonit hlavu pacienta.

**PZ0810158 [1 b.] Poskytnout první pomoc:**

- a) Je povinnost daná zákonem.
- b) Není povinnost.
- c) Je povinnost daná zákonem u osob blízkých.

**PZ0810159 [1 b.] U dopravní nehody ošetřujeme zraněné v tomto pořadí:**

- a) Masivní krvácení, bezvědomí, zástava krevního oběhu, zlomeniny.
- b) Zástava krevního oběhu, masivní krvácení, zlomeniny, bezvědomí.
- c) Zlomeniny, bezvědomí, zástava krevního oběhu, masivní krvácení.

**PZ0810160 [1 b.] U pacienta v bezvědomí jako první zkontrolujeme:**

- a) Přítomnost pravidelného dýchání.
- b) Doklady.
- c) Stav zornic.

**PZ0810161 [1 b.] Pacienta ve stavu bezvědomí poznáme podle:**

- a) Toho, že nereaguje na vnější podněty (oslovení, bolest).
- b) Modré barvy pokožky.
- c) Neschopnosti mluvit souvisle.

**PZ0810162 [1 b.] Krvácení z nosu zastavíme:**

- a) Předkloněním hlavy, stiskem kořene nosu a přiložením studených obkladů na zátylek.
- b) Záklonem hlavy, aby pacient mohl polykat krev a přiložením studených obkladů.
- c) Úklonem hlavy na pravou stranu, přiložením chladných obkladů na čelo.

**PZ0810164 [1 b.] Zraněnému člověku hrozí vždy:**

- a) Podchlazení.
- b) Přehřátí.
- c) Smrt.

**PZ0810166 [1 b.] Rychlost odbourávání alkoholu v krvi:**

- a) Se nedá ovlivnit.
- b) Se dá ovlivnit množstvím vypité kávy.
- c) Se dá ovlivnit spánkem.

**PZ0810167 [1 b.] Reakční dobu řidiče prodlužuje:**

- a) Únava řidiče, alkohol v krvi a jeho soustředěnost.
- b) Pouze alkohol v krvi.
- c) Jen věk řidiče.

**PZ0810219 [1 b.] Mezinárodní číslo tísňové linky je:**

- a) 112
- b) 121
- c) 122

**PZ0811068 [1 b.] Pokud se v zahraničí dostanete do tísňové situace, budete volat na mezinárodní telefonní číslo:**

- a) 112
- b) 121
- c) 122

**PZ0810203 [1 b.] Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech se:**

- a) Mohou slučovat.
- b) Nesmí slučovat.
- c) Nesmí slučovat pouze při nočních jízdách.

**PZ0901015 [1 b.] Pro řidiče je nejnáročnější soustředit pozornost na jízdu:**

- a) Časně ráno – mezi 2. a 4. hodinou ranní.
- b) Odpoledne mezi 14. a 16. hodinou.
- c) Od půlnoci do rána.

**PZ0904001 [1 b.] Oživování (resuscitaci) dítěte zahajujeme:**

- a) Několika vdechy, trvá-li bezvědomí, pokračujeme srdeční masáží.
- b) Několika vdechy, abychom dítěti nejdříve rozepjali plíce.
- c) Uložením do stabilizované polohy.

**PZ0904002 [1 b.] Frekvence srdeční masáže, u dospělé osoby, by měla být:**

- a) 100 stlačení za minutu.
- b) 60 stlačení za minutu.
- c) Tak rychlá, jak lze fyzicky zvládnout.

**PZ0904003 [1 b.] Člověku v bezvědomí nesmíme nikdy hlavu:**

- a) Předklonit a podložit.
- b) Zaklonit.
- c) Obvazovat.

**PZ0904004 [1 b.] Zraněného, kterému se špatně dýchá, bychom neměli:**

- a) Položit do vodorovné polohy na zádech.
- b) Posadit.
- c) Nechat opírat se rukama (např. o stůl, opěradlo apod.)

**PZ0904005 [1 b.] Oživování (resuscitaci) dospělého zahájíme:**

- a) Srdeční masáží, abychom co nejdříve obnovili krevní oběh.
- b) Podložením hlavy.
- c) Několika vdechy, abychom zraněnému uvolnili dýchací cesty.

**PZ0904006 [1 b.] Masivní krvácení v oblasti krku:**

- a) Zastavíme okamžitým vložením a tlakem prstů (chráněné rukavicemi) do rány.
- b) Zaškrtíme použitím gumového škrtidla kolem krku.
- c) Není nebezpečné, není ho proto potřeba ošetřovat.

**PZ0904007 [1 b.] Zastavení stříkajícího krvácení při poskytování první pomoci:**

- a) Má absolutní přednost.
- b) Následuje ihned po srdeční masáži.
- c) Následuje po ukončení volání na tísňovou linku.

**PZ0904008 [1 b.] Pro záchranu postiženého náhlou zástavou srdeční činnosti je v prvních minutách nejdůležitější:**

- a) Nepřímá srdeční masáž.
- b) Dýchání z úst do úst.
- c) Uvedení do polohy na boku.

**PZ0904009 [1 b.] Pacienta v bezvědomí ukládáme do polohy na boku:**

- a) Aby při zvracení nevdechl zvratky.
- b) Protože je pro něj pohodlnější.
- c) Abychom zabránili rozvoji šoku.

**PZ0904010 [1 b.] Pokud nevím, jak poskytnout první pomoc:**

- a) Operátorka tísňové linky je povinna poradit, jak postupovat.
- b) Musím se zeptat kolemstojících.
- c) Vyhledám návod v autolékárničce.

**PZ0904011 [1 b.] Masivní nebo stříkající krvácení:**

- a) Zastavíme nejlépe přiložením tlakového obvazu.
- b) Můžeme zastavit zaškrcením, například drátem obtočeným kolem paže.
- c) Musí zastavit odborník.

**PZ0904012 [1 b.] Masivní krvácení zastavujeme:**

- a) Přiložením tlakového obvazu v místě krvácení a polohou rány nad úrovní srdce.
- b) Přiložením krycího obvazu na ránu a uložením pacienta do polohy na boku.
- c) Zaškrcením končetiny nad ránou a polohou rány pod úrovní srdce.

**PZ0904013 [1 b.] K vypuzení cizího tělesa z dýchacích cest použijeme stlačení nadbřišku (Heimlichův manévr) u:**

- a) Dospělých.
- b) Děti do osmi let věku.
- c) Těhotných žen.

**PZ0904014 [1 b.] Prvním výkonem při první pomoci u zraněného v bezvědomí bude:**

- a) Pokus o uvolnění dýchacích cest.
- b) Uložení do polohy na boku.
- c) Znehybnění případných zlomenin.

**PZ1102001 [1 b.] Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy postižený upadne a ztrácí vědomí?**

- a) ihned zahájím resuscitaci
- b) zvednu nohy postiženého a zajistím volné dýchací cesty
- c) postiženého posadím a zavolám záchranou službu

**PZ1102002 [1 b.] Kdy zahájíte zevní srdeční masáž:**

- a) jen pokud u poraněného nehmatám pulz
- b) pokud je poraněný v hlubokém bezvědomí a nedýchá
- c) pokud masivně krvácí

**PZ1102005 [1 b.] U dopravní nehody s poraněním voláme jako první:**

- a) hasiče (150)
- b) policii (158)
- c) záchranou službu (155)

**PZ1102007 [1 b.] Poraněný se po dopravní nehodě domáhá tekutin, jak se zachováte:**

- a) poskytnu mu tekutiny v neomezeném množství
- b) nedám mu napít ani přes jeho naléhání
- c) mohu mu dát i najíst

**PZ1102008 [1 b.] Při umělém dýchání z plic do plic u dospělého:**

- a) dýchám frekvencí alespoň 20 vdechů/min a vždy se snažím o co největší vdech
- b) dýchám úplně normálně frekvencí 6-8 vdechů/min, bez extrémního nádechu a vdechu do poraněného
- c) vdechuji do plic poraněného jen obsah vzduchu ve svých ústech

**PZ1102009 [1 b.] Jak budete postupovat, jste-li sami a opakovaně se Vám nedaří zajistit dýchací cesty:**

- a) budu pokračovat v opakovaných pokusech, dokud se mi to nepodaří
- b) přeruším snažení po 3-4 pokusech a zahájím zevní srdeční masáž
- c) vzdám se jakékoliv další aktivity

**PZ1102010 [1 b.] U poraněného v hlubokém bezvědomí a bezdeší nastávají nezvratné změny mozkové tkáně do:**

- a) 5 min.
- b) 10 min.
- c) 20 min.

**PZ1102011 [1 b.] Při poranění motorkáře, který je v bezvědomí a nedýchá:**

- a) nikdy nesundávám přilbu
- b) je nejlepší vyproštění hlavy ve dvou záchráncích, kdy jeden pevně svírá hlavu poraněného a druhý opatrně sejme přilbu
- c) mohu sejmut přilbu jakýmkoliv způsobem

**PZ1102012 [1 b.] Při úrazu hlavy s drobnějším viditelným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje:**

- a) krvácení
- b) následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně
- c) zlomeniny kostí lebky

**PZ1102013 [1 b.] Při provádění zevní srdeční masáže je správné stlačení hrudní kosti asi o:**

- a) 4-5 cm u dospělého tj. na šířku dvou palců zachraňovaného
- b) stačí 1-2 cm
- c) 8-10 cm

**PZ1102014 [1 b.] Jak budete postupovat u poraněného, který má po pádu z motocyklu zlomenou dolní končetinu a reaguje na oslovení:**

- a) zavolám pomoc, případně stabilizuji zlomeniny a do příjezdu ZS budu u poraněného nadále sledovat stav vědomí a dýchání
- b) stabilizuji zlomeninu a teprve potom zavolám ZS
- c) poraněného se nebudu vůbec dotýkat, aby nedošlo ke zhoršení jeho stavu

**PZ1102015 [1 b.] Poraněný je v bezvědomí, leží na zádech a zatím dýchá. Náhle začne zvracet. Jak budete postupovat:**

- a) nechám ho zvracet, nehrozí mu žádné nebezpečí
- b) otočím mu hlavu na stranu a snažím se mu vyčistit dutinu ústní
- c) nesmím mu pohnout hlavou (může mít poraněnou páteř) a nevadí, že může zvratky vdechnout do dýchacích cest

**PZ1102016 [1 b.] Hrozí trestní postih, pokud neposkytnete první pomoc:**

- a) ano
- b) ne

**PZ1102017 [1 b.] Pokud vidíte, že účastník nehody masivně krvácí:**

- a) vrátím se k vlastnímu vozu a začnu hledat v lékárničce obvazový materiál
- b) neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu
- c) krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž

**PZ1102018 [1 b.] Jak zjistíte stav vědomí pacienta:**

- a) oslovím ho, zkusím bolestivý podnět (štípnutí do ušního lalůčku)
- b) zkusím bolestivý podnět ostrým předmětem
- c) poraněného hlasitě oslovím a zkusím posadit

**PZ1102019 [1 b.] Jak jednoznačně zjistíte, že poraněný dýchá:**

- a) je růžový
- b) při sklonění se k ústům poraněného slyším jeho dech a cítím ho na své tváři
- c) nemá příznaky cyanózy

**PZ1102020 [1 b.] Jak zajistíte průchodnost dýchacích cest:**

- a) zakloním mírně hlavu a předsunu dolní čelist směrem vzhůru, event. vyčistím ústa od cizích těles(zvratků, krve..)
- b) předkloním mu hlavu
- c) chytnu jazyk poraněného a snažím se ho vytáhnout z dutiny ústní

**PZ1102021 [1 b.] Po zahájení resuscitace je nejdůležitější:**

- a) resuscitovat v přesně daném poměru 30:2
- b) resuscitaci nepřerušovat do příjezdu ZS, obnovení dýchání nebo vlastního vyčerpání
- c) pravidelně kontrolovat puls a dech poraněného

**PZ1102022 [1 b.] Jste svědek dopravní nehody, na místě jsou dva zranění, z nichž jeden je v bezvědomí, druhý při vědomí, ale výrazně krvácí. Jaký bude Váš postup?**

- a) nejdříve zjistím, zda poraněný v bezvědomí dýchá
- b) neprodleně zastavím masivní krvácení, zjistím stav poraněného v bezvědomí, zavolám ZS a zajistím místo nehody
- c) zajistím parkovací místo vozidlu ZS a vyčkám jeho příjezdu

**PZ1102023 [1 b.] Zjistíte, že poraněný má v ráně zabodnuté cizí těleso. Co uděláte?**

- a) snažím se těleso opatrně z rány vyndat a zastavit krvácení
- b) těleso ponechám v ráně, ošetřím okolní krvácení, zajistím životní funkce
- c) poraněného nemusím sledovat a kontrolovat, pouze přivolám ZS

**PZ1102024 [1 b.] Poraněný je při vědomí a velmi silně krvácí z rány na krku. Co uděláte?**

- a) vrátím se k vozu a začnu hledat v lékárničce vhodný obvazový materiál
- b) neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu
- c) krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž

- PZ1102025 [1 b.] Poraněný je při vědomí a stěžuje si na silnou bolest v oblasti zad, eventuálně na brnění nebo necitlivost dolních končetin. Jaké by mohl mít poranění?**
- a) zlomeniny dolních končetin
  - b) poranění hrudníku
  - c) poranění páteře, při změně citlivosti také poranění míchy
- PZ1102026 [1 b.] Poraněný je v bezvědomí a dýchá. Jakou pomoc mu poskytnete?**
- a) mírně zakloním hlavu a předsunu dolní čelist, uvolním mu tak dýchací cesty a budu ho sledovat do příjezdu ZS, pokud dýchat přestane, ihned zahájím oživování
  - b) přivolám pouze ZS, pokud poraněný dýchá, nemusím ho dále sledovat
  - c) neprodleně zahájím srdeční masáž
- PZ1102027 [1 b.] Pro kvalitně prováděnou srdeční masáž je nejdůležitější**
- a) dostatečná hloubka stlačení hrudní kosti a frekvence.
  - b) jen frekvence.
  - c) jen hloubka stlačení hrudní kosti.
- PZ1108001 [1 b.] U poraněného s podezřením na úraz páteře:**
- a) smím s poraněným manipulovat bez omezení.
  - b) manipuluji s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí.
  - c) s poraněným v žádném případě nehýbu.
- PZ1309001 [1 b.] Při zevní srdeční masáži**
- a) vždy poraněného přesunu na pevnou podložku
  - b) zahájím nepřímou srdeční masáž i v nevýhodné poloze (např. v sedu při zaklínění ve voze), pokud nelze poraněného rychle vyprostit
  - c) pokud není poraněný na pevné podložce, srdeční masáž nezahájím

## Kapitola 9

## Odpovědi

PZ1102029 a)	PZ0810001 a)	PZ0810004 a)	PZ0810005 a)
PZ0810006 a)	PZ0810027 a)	PZ0810030 a)	PZ0810031 a)
PZ0810033 a)	PZ1401006 a)	PZ0810008 a)	PZ0810012 a)
PZ0810013 a)	PZ0810017 a)	PZ0810018 a)	PZ0810019 a)
PZ0810020 a)	PZ0810021 a)	PZ0810024 a)	PZ0810025 a)
PZ0810026 a)	PZ0811039 a)	PZ0811061 a)	PZ0810040 a)
PZ0812007 a)	PZ0810068 a)	PZ0810101 a)	PZ0810107 a)
PZ0810108 a)	PZ0810109 a)	PZ0810111 a)	PZ0810114 a)
PZ0810115 b)	PZ0810117 a)	PZ0810118 b)	PZ0810119 a)
PZ0810120 a)	PZ0810121 a)	PZ0810073 c)	PZ0810074 c)
PZ0810075 a)	PZ0810077 a)	PZ0810078 a)	PZ0810079 b)
PZ0810080 a)	PZ0810081 b)	PZ0810082 a)	PZ0810083 c)
PZ0810084 a)	PZ0810085 c)	PZ0810086 a)	PZ0810087 b)
PZ0810088 a)	PZ0810092 a)	PZ0810093 a)	PZ0810094 a)
PZ0810095 a)	PZ0810097 a)	PZ0810098 a)	PZ1401005 a)
PZ0810046 a)	PZ0810047 a)	PZ0810048 a)	PZ0810049 a)
PZ0810050 a)	PZ0810051 a)	PZ0810052 a)	PZ0810053 a)
PZ0810054 a)	PZ1401001 b)	PZ1401002 c)	PZ0810041 a)
PZ0810043 a)	PZ0811038 a)	PZ0810056 a)	PZ0810059 a)
PZ0810062 a)	PZ0810065 a)	PZ0810067 a)	PZ0811036 a)
PZ0810069 a)	PZ0811037 a)	PZ0810070 a)	PZ0810071 a)
PZ0810173 b)	PZ0810123 b)	PZ0810124 a)	PZ0810127 b)
PZ0810128 b)	PZ0811052 b)	PZ1401007 a)	PZ0811049 b)
PZ0810131 a)	PZ0810171 b)	PZ0810172 c)	PZ0811050 a)
PZ0810140 a)	PZ0811031 a)	PZ0810134 b)	PZ0810135 a)
PZ0810136 b)	PZ0810137 a)	PZ0810138 a)	PZ0810139 a)
PZ0810170 b)	PZ0811044 a)	PZ0811045 b)	PZ0810143 a)
PZ0810144 a)	PZ0811047 a)	PZ0810145 a)	PZ0811046 a)
PZ0810169 a)	PZ0810147 a)	PZ0810148 a)	PZ0810149 a)
PZ0810153 a)	PZ0810154 a)	PZ0810155 a)	PZ0810156 a)
PZ0810157 a)	PZ0810158 a)	PZ0810159 a)	PZ0810160 a)
PZ0810161 a)	PZ0810162 a)	PZ0810164 a)	PZ0810166 a)

Odpovědi

PZ0810167 a)	PZ0810222 a)	PZ0811029 a)	PZ0811013 a)
PZ0811028 a)	PZ0810218 a)	PZ0810219 a)	PZ0811068 a)
PZ0810175 a)	PZ0810176 a)	PZ0810177 a)	PZ0810185 a)
PZ0810192 a)	PZ0810193 a)	PZ0810194 a)	PZ0810195 a)
PZ0810196 a)	PZ0810188 a)	PZ0811065 a)	PZ0810199 a)
PZ0810202 a)	PZ0810203 a)	PZ0810205 a)	PZ0810207 a)
PZ0810208 a)	PZ0810209 a)	PZ0810211 a)	PZ0811059 a)
PZ0810189 a)	PZ0810190 a)	PZ0810191 a)	PZ0811043 a)
PZ0812006 a)	PZ0810214 a)	PZ0810215 a)	PZ0811041 a)
PZ0811040 a)	PZ0811060 a)	PZ0811064 a)	PZ0811063 a)
PZ0810228 a)	PZ0810230 a)	PZ0810231 a)	PZ0810232 a)
PZ0810234 a)	PZ0810235 a)	PZ0810238 a)	PZ0810240 a)
PZ0811033 a)	PZ0810225 a)	PZ0811018 a)	PZ0811019 a)
PZ0811021 a)	PZ0810224 a)	PZ0811020 a)	PZ0810241 a)
PZ0810242 a)	PZ0810243 a)	PZ0810244 a)	PZ0810248 a)
PZ0810249 a)	PZ0810250 a)	PZ0810251 a)	PZ0810252 a)
PZ0810253 a)	PZ0810256 a)	PZ0810257 a)	PZ0810258 a)
PZ0810259 a)	PZ0810260 a)	PZ0810261 a)	PZ0810263 a)
PZ0810264 a)	PZ0810265 a)	PZ0810266 a)	PZ0810268 a)
PZ0811032 a)	PZ0810269 a)	PZ0810270 a)	PZ0810271 a)
PZ0810272 a)	PZ0810273 a)	PZ0811015 a)	PZ0811016 a)
PZ0810274 a)	PZ0811007 a)	PZ0811008 a)	PZ0811011 a)
PZ0811012 a)	PZ0811017 a)	PZ0811069 a)	PZ0811058 a)
PZ0811001 a)	PZ0811002 a)	PZ0811003 a)	PZ0811004 a)
PZ0812004 a)	PZ0811005 a)	PZ0811014 a)	PZ1401009 a)
PZ0811024 a)	PZ0811025 a)	PZ0811057 a)	PZ0812002 a)
PZ0812003 a)	PZ0811070 a)	PZ0811072 a)	PZ0811075 a)
PZ0812005 a)	PZ0811073 a)	PZ0812001 a)	PZ0901001 a)
PZ0901002 a)	PZ0901003 a)	PZ0901004 a)	PZ0901005 a)
PZ0901006 a)	PZ0901007 a)	PZ0901008 a)	PZ0901009 a)
PZ0901010 a)	PZ0901011 a)	PZ0901012 a)	PZ0812008 a)
PZ0901013 a)	PZ0901014 a)	PZ0901015 a)	PZ0901017 a)
PZ0901018 a)	PZ0904001 a)	PZ0904002 a)	PZ0904003 a)
PZ0904004 a)	PZ0904005 a)	PZ0904006 a)	PZ0904007 a)
PZ0904008 a)	PZ0904009 a)	PZ0904010 a)	PZ0904011 a)

Odpovědi

PZ0904012 a)	PZ0904013 a)	PZ0904014 a)	PZ1006003 a)
PZ1006005 a)	PZ1006006 a)	PZ1008002 a)	PZ1008005 a)
PZ1008006 b)	PZ1008008 c)	PZ1008009 b)	PZ1008010 b)
PZ1008012 a)	PZ1008013 b)	PZ1008014 a)	PZ1008015 c)
PZ1008016 b)	PZ1008017 c)	PZ1008018 c)	PZ1008019 a)
PZ1008020 b)	PZ1008021 c)	PZ1008022 b)	PZ1008023 c)
PZ1008024 b)	PZ1008025 a)	PZ1008027 b)	PZ1008028 a)
PZ1008029 c)	PZ1008031 a)	PZ1008032 a)	PZ1008033 c)
PZ1008034 a)	PZ1008035 b)	PZ1008036 c)	PZ1008037 b)
PZ1008038 c)	PZ1008039 a)	PZ1008040 b)	PZ1008041 b)
PZ1008042 a)	PZ1008043 b)	PZ1008044 c)	PZ1008045 b)
PZ1008046 a)	PZ1008047 b)	PZ1008048 c)	PZ1008049 b)
PZ1008050 b)	PZ1102001 b)	PZ1102002 b)	PZ1102005 c)
PZ1102007 b)	PZ1102008 b)	PZ1102009 b)	PZ1102010 a)
PZ1102011 b)	PZ1102012 b)	PZ1102013 a)	PZ1102014 a)
PZ1102015 b)	PZ1102016 a)	PZ1102017 b)	PZ1102018 a)
PZ1102019 b)	PZ1102020 a)	PZ1102021 b)	PZ1102022 b)
PZ1102023 b)	PZ1102024 b)	PZ1102025 c)	PZ1102026 a)
PZ1102027 a)	PZ1102030 b)	PZ1102031 a)	PZ1102032 c)
PZ1102034 b)	PZ1102035 b)	PZ1108001 b)	PZ1108002 b)
PZ1108007 b)	PZ1108008 c)	PZ1108009 a)	PZ1309001 b)